

Comunicato stampa trasporti

Si è tenuto venerdì 12 marzo 2010 il previsto incontro con l'Assessorato alla Mobilità del Comune di Milano per discutere la richiesta avanzata dal Comune di Bresso lo scorso mese di novembre per il prolungamento della linea 83/ alla Stazione Centrale di Milano, così come avvenuto per la linea 728 che collega i comuni di Cinisello e Cusano alla Stazione Centrale.

All'incontro erano presenti anche ATM.

Con l'occasione si è discusso anche della linea 708 e della linee 83 e 101 (tranvia Milano-Desio).

83/

Il Comune di Milano ha ribadito la sua indisponibilità al prolungamento del 83/ alla Stazione Centrale, evidenziando che i tempi di percorrenza sono assolutamente lenti (1h.20) come del resto attualmente succede per la linea 728. Per la richiesta subordinata relativa al collegamento con M3 Maciachini il Comune di Milano si è riservato di valutarne la fattibilità.

Il Comune di Milano e ATM, da quanto appreso, sarebbero intenzionati ad intervenire contestualmente allo smantellamento dell'attuale percorso del trenino Milano Desio (linea 101).

Su questo punto il Comune di Bresso non si è dichiarato soddisfatto ed è intenzionato a mantenere ferma la sua richiesta.

708

E' stata raggiunta un'intesa, salvo eventuali rettifiche tecniche atte a garantire un miglior servizio, sulla ristrutturazione e riorganizzazione della linea 708 che prevede tra l'altro un nuovo capolinea all'altezza di Via Ariosto/Campestre e prevede il transito in Via Bologna -Ariosto -Campestre e Papa Giovanni.

Secondo il Comune di Bresso non vi sono costi aggiuntivi. Il Comune di Milano e ATM si sono riservati di effettuare un verifica tecnica entro i prossimi 10 giorni. La riunione decisiva si terrà entro la fine del mese corrente.

83 nero

Il Comune di Bresso ha proposto di trasformare questa linea in una nuova linea di collegamento tra il futuro capolinea della MM3 a Comasina, la nuova stazione FNM di Cusano Milanino-Cormano, in attesa della realizzazione della nuova stazione FNM Affori Bruzzano Bresso, dietro il cimitero di Brusuglio, nuova stazione MM5 Ponale e con capolinea nel piazzale della stazione FFSS di Greco.

Questa linea consentirebbe anche un collegamento più agevole tra l'Università Bicocca ed il Politecnico Bovisa.

Il Comune di Milano ha mostrato un notevole interesse alla proposta.

Si è convenuto di procedere rapidamente ad un approfondimento tecnico e alla valutazione dei costi aggiuntivi.

Trenino Milano Parco Nord-Desio e inizio lavori prolungamento Metrotranvia

Il Comune di Bresso ha chiesto al Comune di Milano di avanzare congiuntamente alla Provincia di Milano una proposta per il servizio sostitutivo su gomma per il trenino Milano Desio fino alla MM3 Maciachini e di dare la precedenza per l'inizio del primo lotto dell'esecuzione dei lavori della nuova metrotranvia a partire dal capolinea SUD (Parco Nord), al fine di facilitare il rispetto del cronoprogramma del tratto a doppio binario fino a Calderara.