



Palazzo Comunale, **marzo 2010**

Care Cittadine e cari Cittadini,

dall'inizio di febbraio è attivo il nuovo portale del sito web del Comune ([www.bresso.net](http://www.bresso.net)) con una nuova interfaccia grafica e nuovi contenuti multimediali.

Con il benvenuto al nuovo portale ho inaugurato un appuntamento epistolare mensile con i cittadini.

A febbraio il tema riguardava il **Sistema Informativo Comunale** e una dettagliata informativa sui servizi innovativi che il comune mette a disposizione dei cittadini: **il trasporto con la navetta Gelsomina, il Piano Territoriale degli Orari, la Casa dell'Acqua, lo Sportello Donna, lo Sportello Energia, l'Audit dei servizi pubblici, il Punto Lavoro per l'orientamento all'occupazione, lo Spazio Aperto per i servizi di mediazione culturale e l'annuncio dell'introduzione a breve del servizio di rilascio del Pin-Code per la Carta Regionale dei Servizi.**

Il grande afflusso di visitatori sul sito ha dimostrato il notevole interesse dei cittadini a questa innovativa modalità di informazione e divulgazione di notizie ed eventi.

Ho deciso pertanto di formalizzare questo rapporto mensile con la cittadinanza, per via telematica, senza escludere la possibilità di far pervenire ai nuclei familiari, anche la copia cartacea della mia lettera mensile.

Le tematiche di questo mese sono di estrema attualità:

- **Elisoccorso**

Alla scadenza dei tre mesi di moratoria concessa all'AREU e all'Elitè Aviation, per consentire un'intesa con la Croce Rossa, il Demanio e l'Enac, finalizzata allo spostamento delle strutture di angaraggio e di decollo degli elicotteri della scuola di volo e dell'eliambulanza, sono stato costretto, mio malgrado, facendo seguito agli impegni assunti con la cittadinanza, ad emettere **un'ordinanza contingibile ed urgente per il divieto immediato di utilizzo dell'attuale elisuperficie e relative strutture situate a sud ovest dello scalo.**

Tali strutture erano state dichiarate abusive da un decreto del Consiglio di Stato del 3.10.2001.

L'ordinanza prevedeva altresì il blocco immediato delle esercitazioni sul campo, già più volte formalmente promesso dall'AREU, ma di fatto mai attuato.

A scanso di possibili equivoci, l'ordinanza non vietava agli elicotteri della scuola di volo e a quello del 118 di decollare e atterrare sulla pista, come del resto fanno da sempre gli elicotteri delle forze dell'ordine e dell'Esercito Italiano.

L'AREU, difesa dagli avvocati di Regione Lombardia si è opposta formalmente mediante ricorso con richiesta di sospensiva, avverso la mia ordinanza.

Il TAR Lombardia, con decreto n. 346/2010 del 25 febbraio 2010, ha accolto la sospensiva ritenendo *"...mancanza dei presupposti legittimanti il ricorso ad un'ordinanza contingibile ed urgente...considerato che sembrerebbe essere oramai prossima l'acquisizione di una nuova area (Hangar n. 3) individuata all'esito di una procedura concertata con le Autorità interessate...valutata la rilevanza del servizio elisoccorso...giudicato prevalente alla continuità del medesimo."*

Il Protocollo del 31 luglio 2007 prevedeva il rapido spostamento ad est delle attività elicotteristiche e la realizzazione di una recinzione per mettere in sicurezza lo scalo.

Nulla di tutto questo è accaduto a distanza di quasi tre anni.

Il primo di marzo l'AREU ha chiesto ed ottenuto dalla CRI l'autorizzazione ad effettuare un sopralluogo presso l'hangar n. 3 per avviare i lavori di insediamento dando per scontato la previsione ottimistica del TAR.

Il giorno successivo il Demanio mi ha comunicato la indisponibilità della CRI a liberare il suddetto hangar utilizzato attualmente come deposito di beni destinati ai terremotati di Haiti e purtroppo, è facile immaginare, per quelli del Cile

Non mi resta, a questo punto, che avviare con la Direzione Sanità della Regione Lombardia, l'AREU, il Demanio e l'ENAC un rapido confronto per spostare altrove provvisoriamente l'attività elicotteristica, stante l'obbligo da parte del Sindaco di procedere all'abbattimento delle strutture abusive. A meno che non si usi tutti insieme un po' di buon senso e si utilizzi la pista.

Ricordo ai cittadini che questo è solo l'ultimo atto di una lunga ed annosa vicenda che ha visto il Comune di Bresso contrapposto all'ATAL prima, all'Elitè Aviation e all'AREU in seguito, in difesa della legalità, stante l'assenza del titolo abilitativo delle strutture abusive sopra richiamate.

Come già ricordato, nel 2001 il Consiglio di Stato dichiarava legittimo il comportamento del Comune respingendo il ricorso dell'Atal. La stessa ricorreva al TAR Lombardia per l'annullamento di tale decreto, che accoglieva la richiesta di sospensiva, senza poi produrre alcuna decisione di merito, sino al decreto decisorio del 5 aprile 2007, in cui veniva dichiarata estinta la controversia, essendo decorso il termine per la sua riassunzione. Sei anni per ottenere il decreto decisorio.

Ora, con l'accoglimento della nuova richiesta di sospensiva, avanzata al TAR dall'AREU, i magistrati amministrativi hanno rinviato la discussione del merito per il prossimo mese di giugno. Ne prendo atto, ma non posso fare a meno di osservare che i cittadini bressesi attendono una decisione nel merito dal TAR da non meno di 10 anni.

Per quanto mi riguarda farò tutto quello che la legge mi consente per tutelare la salute, la sicurezza dei cittadini bressesi, ma anche dei due milioni di frequentatori annui del Parco Nord.

- **Eliporto**

Cresce di giorno in giorno la mobilitazione dei cittadini e dei comitati NO ELIPORTO, del Nord Milano in opposizione al progetto dello Studio Ambrosetti per la realizzazione di un HUB elicotteristico per lo sviluppo

del trasporto pubblico a pala rotante (convertiplano). La Regione Lombardia si è pubblicamente impegnata, come risulta anche dalla risposta all'ultima interpellanza presentata al Consiglio Regionale, recentemente, ad aprire, dopo la campagna elettorale, un confronto con le Amministrazioni locali interessate. Chiedo ai cittadini di vigilare sugli sviluppi della questione.

- **Capannoni Spazio Rivolta e Biblioteca di Via Centurelli**

Dopo la rescissione contrattuale, per inadempienza, con l'impresa che si era aggiudicata gli appalti, sono attualmente in corso le nuove procedure per l'aggiornamento dei progetti delle due opere.

Si terrà anche conto delle indicazioni di gruppi spontanei di cittadini che nel frattempo hanno lavorato, soprattutto sul progetto dei capannoni, come è emerso dai suggerimenti e dalle osservazioni durante la seduta del Consiglio Comunale aperto del 15 febbraio.

I nuovi progetti definitivi prevedono la conferma della destinazione in Via Centurelli della nuova Biblioteca, la realizzazione dell'Ecomuseo con annesso ristorante nel capannone sud, la nuova sede di Poste Italiane, fronte Via Veneto del Capannone Nord, unitamente a spazi polifunzionali (laboratori arte figurative, ludoteca, spazio teatrale, sale di registrazione, sale di studio) e un spazio ristoro aperto verso il Parco Rivolta fronte via Milano.

Per quanto riguarda la copertura finanziaria delle opere aggiuntive stiamo esaminando una possibilità di accedere ad un finanziamento della Fondazione Cariplo.

Nelle prossime settimane si procederà alle nuove gare d'appalto con procedura ad evidenza pubblica, per l'individuazione delle nuove imprese.

Per la Biblioteca i lavori dovrebbero riprendere prima della fine di Maggio (per concludersi entro la primavera del 2011) e per i Capannoni entro il mese di Giugno (con conclusione entro l'Autunno del 2011).

- **ASL Via Centurelli**

In questi ultimi giorni ci sono stati degli incontri con la Direzione della ASL Milano e la Direzione degli Istituti Clinici di Perfezionamento, ed è stata individuata una soluzione per disporre rapidamente dei locali necessari all'apertura della "Casa della Salute" in Via Centurelli, presso l'ex Palazzo Strada, in cui saranno riaccorpati anche il consultorio, la vaccinazione e la registrazione.

Sarà utilizzato l'intero piano terreno e metà del primo piano. Gli spazi individuati sono più che sufficienti ad ospitare sia i servizi socio sanitari che i poliambulatori. Verranno ristrutturati e riqualificati i laboratori scolastici di musica e di artistica che resteranno nella disponibilità della scuola media di Via Isimbardi, evitando così lo spostamento di alcune sezioni in Via Patellani.

Una soluzione, questa, concertata e concordata con il Dirigente Scolastico Prof. Roberto Rossetti che salvaguarda appieno l'attività scolastica.

- **Caserma Carabinieri**

Entro giugno, una volta approvato l'adeguamento del progetto alla nuova normativa sismica, inizieranno i lavori di ristrutturazione della Caserma di Via XXV Aprile.

- **Secondo lotto Asse Grandi-Matteotti-Gramsci**

Sono finalmente disponibili i finanziamenti regionali per la realizzazione del secondo lotto per la riqualificazione dell'Asse Grandi-Matteotti-Gramsci.

Alla prima variazione di bilancio, prevista per il mese di maggio, modificheremo il Piano delle Opere 2010 e stanzieremo la quota comunale di finanziamento dell'opera.

I lavori inizieranno il prossimo autunno.

- **Bus Linea 83**

Lo scorso 12 gennaio, il vice Sindaco di Milano, Riccardo De Corato, mi ha inviato una lettera dicendosi disponibile ad un incontro per discutere le problematiche sollevate dal mio telegramma indirizzato al Sindaco Letizia Moratti che chiedeva un pari trattamento dei cittadini bressesi rispetto a quelli di Cormano, Cusano Milanino e Cinisello Balsamo, per il collegamento con la Stazione Centrale.

L'incontro è stato fissato per il 12 marzo. Sarà mia cura tenervi tempestivamente aggiornati con un apposito comunicato stampa.

- **Polveri sottili**

Il 19 febbraio nella riunione tenutasi a Palazzo Marino, convocata dal Presidente dell'ANCI Sergio Chiamparino e dal Sindaco Letizia Moratti, numerosi Sindaci presenti, delle regioni del Nord Italia, hanno approvato all'unanimità un documento intitolato "I Sindaci contro le polveri sottili" e hanno aderito all'invito di chiudere al traffico congiuntamente le proprie città per la giornata di domenica 28 febbraio.

In considerazione della gravità del fenomeno ho deciso l'adesione anche della nostra città emettendo apposita ordinanza 14/2010.

Cordialmente

Il Sindaco  
Fortunato Zinni

