



DICEMBRE 2010

Una vittoria della mobilitazione dei cittadini

La Regione: no all'eliporto nel Parco Nord



Care concittadine e cari concittadini,

il Consiglio Regionale della Lombardia lo scorso 21 dicembre ha approvato con 49 voti a favore (PD, Lega Nord, UDC, IDV, SEL), 22 astenuti (PDL) e 2 contrari (Assessore Cattaneo e il Consigliere Ponzoni) il seguente ordine del giorno a firma dei consiglieri Mirabelli, Valmaggi, Galli, Marcora, Colla, Quadrini, Cremonesi e Zamponi:

“Premesso che la S.p.A. FNM, controllata da Regione Lombardia aveva al proprio interno un ramo d'azienda per il trasporto elicotteristico (AVIONORD) con il compito di sviluppare il settore;

- *il ramo d'azienda è stato alienato con la motivazione che non sussistevano i presupposti per uno sviluppo significativo del settore;*
- *considerato che con la delibera IX/000018 del 1 dicembre 2010 la Giunta delibera di conferire a Infrastrutture Lombarde S.p.A. l'incarico per l'elaborazione di uno studio di prefattibilità per l'implementazione del servizio di trasporto elicotteristico;*
- *la copertura finanziaria dello studio in oggetto è ripartita tra Regione Lombardia e altri soggetti interessati allo sviluppo del trasporto elicotteristico;*
- *l'impegno finanziario a carico di Regione Lombardia è pari a 360.000,00 euro, per l'anno 2010;*
- *l'oggetto della convenzione prevede che lo studio di prefattibilità ha il fine di individuare i "contesti, tecnico-progettuali"; giuridico amministrativi ed economico finanziari e di compatibilità ambientale e anche di verificare le condizioni di fattibilità di mercato, infrastrutturali, tecnico amministrative ed economico-finanziarie relative alla implementazione del servizio di trasporto elicotteristico nella Regione Lombardia;*

Per quanto premesso, il Consiglio impegna la Giunta a inserire nella convenzione con Infrastrutture Lombarda Spa il divieto di prevedere ulteriori espansioni dell'infrastrutturazione per i servizi elicotteristici nel Parco Nord.”

Prima del dibattito, in aula su iniziativa del Comitato No Eliporto, c'è stato un folto presidio di cittadini davanti alla sede della Regione con la presenza dei Sindaci di Cinisello Balsamo e di Bresso e di altri rappresentanti istituzionali dei Comuni del Nord Milano. Una delegazione dei partecipanti al presidio, guidata dal coordinatore del Comitato No Eliporto e dai Sindaci è stata ricevuta dal Presidente del Consiglio Regionale Davide Boni e dall'Assessore Raffaele Cattaneo.

Il Consiglio Provinciale di Milano aveva già espresso all'unanimità la sua contrarietà alla presenza di un eliporto commerciale nel Parco Nord. Analoghe decisioni erano state assunte con appositi ordini del giorno dal Comune di Bresso e dagli altri Comuni del Parco Nord

L'Amministrazione comunale di Bresso esprime un sincero ringraziamento ai 10.000 cittadini che hanno sottoscritto l'appello alla Regione Lombardia proposto dal comitato No Eliporto e ringrazia tutte le forze politiche e sociali che si sono battute e, se sarà

necessario, continueranno a battersi per respingere il progetto scaturito dalla proposta dello Studio Ambrosetti.

Il risultato raggiunto è stato possibile anche grazie al voto in Consiglio regionale del Gruppo consiliare Lega Nord che fa parte della maggioranza, anche se, senza alcun intento polemico, va ricordato, come del resto ha sottolineato in aula lo stesso capogruppo del PDL nel prendere atto della posizione dei consiglieri della Lega “ *che la Giunta regionale nella sua unanimità aveva approvato le delibere del 5 agosto e del 1° dicembre anche con il voto degli assessori leghisti* ”.

Il Consiglio Regionale, con il voto del 21 dicembre, ha voluto stabilire che la collocazione di un'attività elicotteristica commerciale all'interno del Parco Nord è impensabile, non per una questione di nimbismo (la compatibilità dell'aeroporto con il Parco Nord oggi è di fatto accettato da tutti attraverso la significativa nuova denominazione di “Parco-volo”), ma per la palese incompatibilità ambientale di questo prezioso polmone verde con lo sviluppo del trasporto a pala rotante.

Rimane ora l'impegno per rendere concreta l'applicazione dell'accordo del Protocollo d'Intesa firmato a Palazzo Chigi il 31 luglio 2007 e confermato dalla riunione dello scorso 24 novembre presso il DASET. L'incontro era stato richiesto dal Comune di Bresso e ha visto la partecipazione di tutti i sottoscrittori del Protocollo. Nel corso della riunione tutti i partecipanti hanno preso atto delle conclusioni dello studio del Dipartimento Aerospaziale del Politecnico di Milano che ha considerato compatibile la permanenza dell'aeroporto con il Parco Nord, alle seguenti condizioni:

- divieto del potenziamento dell'attuale attività aeroportuale con riferimento ai ventilati progetti di sviluppo del trasporto a pala rotante;
- ridimensionamento del sedime a 55 ettari, spostamento dell'aerostazione dal lato *land side* ovest a quello opposto comprese le attività in concessione all'Aero Club Milano e quelle della scuola di volo elicotteristica e dell'Elisoccorso;
- messa in sicurezza del nuovo sedime aeroportuale con la realizzazione della recinzione e la cessione al Comune di Bresso delle aree di frangia per la riqualificazione dell'asse Grandi-Matteotti-Gramsci.

Le restanti aree del lato ovest dello scalo, non più funzionali alle attività aeroportuali, dovevano essere messe a disposizione del Parco Nord.

I rappresentanti dell'ENAC e del Demanio hanno confermato la disponibilità a rispettare gli accordi sottoscritti.

La Provincia di Milano delegata anche dal Parco Nord, in qualità di ente coordinatore del tavolo interistituzionale ha dichiarato di essere pronta ad attivare tutte le procedure necessarie per il raggiungimento di tutti gli obiettivi previsti dal Protocollo fissando le relative scadenze.

La Provincia di Milano ha chiesto di essere portata a conoscenza per tempo degli accordi Enac-Demanio-Ministero sulla materia della cessione/riconsegna delle aree non più funzionali, la messa in sicurezza dello scalo e la riqualificazione dello stesso anche alla luce dell'EXPO 2015.

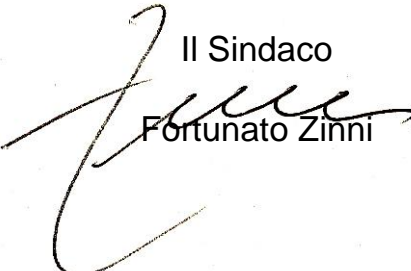
Il Consigliere Alessandro Di Loreto, Responsabile del DASET, al fine di dare attuazione al Protocollo, ha concluso la riunione impegnandosi a restare in costante contatto con la Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Direzione dell'Agenzia del Demanio per ottenere il rispetto dei tempi ed ha invitato formalmente i rappresentanti di ENAC e DEMANIO presenti al tavolo a coadiuvare il Ministero per consentire l'emanazione del Decreto Interdirettoriale possibilmente entro il 2010. Il Decreto non è stato ancora emesso, anche se lo scorso 12 gennaio il DASET, interpellato dal Comune di Bresso, ha assicurato che è in *"corso di definizione e le amministrazioni competenti sono impegnate a stringere sui tempi di completamento dell'iter approvativo"*.

Purtroppo il rischio di un conflitto di competenze tra Ministeri, nonostante le assicurazioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri non è del tutto scongiurato.

Occorre non abbassare la guardia e continuare a vigilare per essere certi che gli impegni assunti vengano rispettati. Non mancheremo di seguire ed informare i cittadini degli sviluppi della vicenda.

Per quanto riguarda lo spostamento dell'Elisoccorso, come previsto dalle conclusioni della riunione del 24 novembre a Roma, occorre formalizzare la ridemanzializzazione dei 22 ettari del lato *land side* est e la riconsegna dal Demanio al Ministero dei Trasporti e successivamente all'ENAC dei terreni che a sua volta metterà a disposizione di AREU l'hangar n. 3, la piazzuola, la bretella di collegamento e le aree circostanti necessarie per l'operatività dell'elisoccorso 118. L'AREU ha dichiarato di essere disponibile a trasferirsi rapidamente non appena avrà la disponibilità delle infrastrutture di cui sopra. Altrettanto importante è la demanzializzazione delle aree di frangia e quelle non più strategiche per le attività aeroportuali del lato *land side* ovest necessarie per la realizzazione della riqualificazione dell'asse Grandi – Matteotti – Gramsci e per l'ampliamento del Parco Nord.

Cordialmente.

Il Sindaco

Fortunato Zinni

COMUNICAZIONE DELL'ASSESSORE CATTANEO
ALLA GIUNTA NELLA SEDUTA DEL 5 AGOSTO 2010

“OGGETTO: SVILUPPO DEL TRASPORTO ELICOTTERISTICO E DI UNA RETE DI ELIPORTI

La domanda potenziale di utilizzo del trasporto elicotteristico per l'area Nord-Est dell'Italia stimata dalla ricerca dello Studio Ambrosetti “Vertipass” presentata pubblicamente lo scorso settembre, nonché le diverse esperienze già in essere in altre realtà europee ed internazionali, mostrano come il trasporto elicotteristico possa rappresentare un vero e proprio tassello di un sistema intermodale efficiente in grado di favorire i collegamenti tra gli aeroporti e di mettere in rete aree periferiche e ambiti particolarmente congestionati, rivolgendosi anche ad un pubblico molto vasto.

Con l'intento di verificare tali obiettivi nel corso dell'ultimo anno l'assessorato alle infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia ha promosso un Tavolo tecnico di lavoro cui hanno preso parte le Direzioni Generali Territorio e Urbanistica e Qualità dell'Ambiente, ENAC, ENAV, Unioncamere, SEA, SACBO, RFI, FNM, Fiera Milano, infrastrutture Lombarde e alcune società che si occupano di trasporto elicotteristico. Il lavoro del Tavolo, in stretto raccordo con ENAC ha prodotto un documento tecnico che individua sperimentalmente alcuni primi criteri di indirizzo per le tipologie di ubicazioni opportune e primi riferimenti procedurali per la valutazione condivisa con i soggetti interessati dei progetti di eliporti, prima della loro presentazione ad ENAC.

Il documento allegato alla presente comunicazione, rappresenta la base per lo sviluppo ulteriore di questo lavoro di approfondimento che proseguirà innanzitutto con uno studio di prefattibilità relativo alle condizioni necessarie per lo sviluppo di un sistema elicotteristico in Lombardia, la cui predisposizione verrà affidata a Infrastrutture Lombarde spa ed il cui costo verrà cofinanziato dai soggetti partecipanti al Tavolo.

L'obiettivo strategico di questo lavoro è la verifica dell'esistenza delle condizioni e dei requisiti necessari per la realizzazione entro il 2015 di una rete di eliporti e di un servizio di trasporto elicotteristico di linea integrato nel sistema intermodale di collegamento della nostra Regione al servizio dei cittadini, con la massima attenzione alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza.

Il lavoro proseguirà con i soggetti coinvolti, aprendo il confronto nelle fasi successive a tutti gli ulteriori interlocutori che verranno via via coinvolti a cominciare dagli enti locali interessati”.

Per i cittadini interessati potranno visionare sul sito ufficiale del comune www.bresso.net i seguenti documenti:

- *il verbale del dibattito in Consiglio Regionale de 21 dicembre*
- *le delibere della Giunta Regionale del 5 di agosto e del 1° dicembre 2010*
- *il verbale della riunione del 24 novembre 2010 presso il DISET*
- *la delibera del consiglio comunale di Bresso del 2 dicembre 2009*
- *lo studio del Dipartimento Aerospaziale del Politecnico di Milano*