

 <p>Città di Bresso</p>	<p>ORDINANZA DIRIGENZIALE N. <u>11</u> DEL <u>28/02/2024</u> UFFICIO Polizia Locale AREA Comando Polizia Locale</p>
<p>OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA METROTRANVIA MILANO - PARCO NORD SEREGNO ORDINANZA DI ISTITUZIONE DEL CANTIERE STRADALE (BR4 FASE 1 CORSIA EST) E DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA IN VIA VITTORIO VENETO NEL TRATTO DA VIA MADONNINA A VIA TAGLLIABUE</p>	

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

Premesso che

- Con delibera n.52 del 27 marzo 2008 integrata con delibera n. 67 del 2 aprile 2008, il CIPE (Comitato interministeriale per la programmazione economica) ha approvato il progetto definitivo della Metrotranvia Milano Parco Nord – Seregno, individuando la Provincia di Milano (ora Città Metropolitana di Milano) quale soggetto aggiudicatrice dei fondi ministeriali e quale stazione appaltante, funzione quest'ultima poi affidata al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale alle OOPP Lombardia e Liguria mediante Convenzione sottoscritta in data 27 aprile 2009;
- In data 10 febbraio 2010 è stato sottoscritto un Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Bresso, Comune di Cormano, Comune di Cusano Milanino, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Nova Milanese, Comune di desio, Comune di Seregno, attraverso cui ciascuno degli enti coinvolti si è impegnato a contribuire al cofinanziamento dell'opera;

Dato atto che il progetto esecutivo dell'opera è stato approvato, a seguito di validazione del RUP, con determinazione dirigenziale raccolta generale n. 9018 del 06.12.2022 del settore Strade e Mobilità Sostenibile di Città Metropolitana di Milano, a seguito dell'ottenimento di nulla osta tecnico di sicurezza da parte del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili rilasciato con Atto del Dirigente del Dipartimento per la Mobilità Pubblica Sostenibile n.2444 del 03.08.2022;

Visto l'Accordo integrativo sottoscritto dalla Regione Lombardia Città Metropolitana di Milano Provincia di Milano, Provincia di Monza e della Brianza , agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, Comune di Milano, Comune di Bresso, Comune di Cormano, Comune di Cusano Milanino, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Nova Milanese, comune di Seregno in variazione, aggiunta e specificazione a quanto già convenuto tra le parti con l'accordo del 2010;

Considerato che in data 15.03.2023 Città Metropolitana di Milano ha consegnato i lavori per la realizzazione della metrotranvia Milano Parco Nord-Seregno alla società appaltatrice C.M.C. di Ravenna, con sede in Ravenna in via Trieste, 75;

Vista la comunicazione di Città Metropolitana di avvenuta consegna dei lavori a CMC e richiesta di consegna delle aree pubbliche del Comune di Bresso interessate dai lavori;

Visto il verbale datato 06.10.2023 con il quale il Dirigente dell'area sviluppo e territorio del Comune di Bresso formalmente consegna a Città Metropolitana di Milano le aree pubbliche per la sola esecuzione dei lavori di cui al contratto citato;

Vista la richiesta di emissione di Ordinanza Viabilistica pervenuta via pec in data 27.02.2024 prot. n. 7062 da parte della dell'impresa Cmc di Ravenna Soc. Cop. con sede a Ravenna (RA), Via Trieste 75, aggiudicatrice dei lavori di realizzazione della "Metrotranvia Milano- Parco Nord – Seregno;

Dato atto che a seguito della riunione – sopralluogo operativo di coordinamento in data 22.02.2024, è stato fissato l'inizio dei lavori a partire dal 04.03.2024 e l'istituzione dei cantieri

stradali come da elaborati grafici e cronoprogramma aggiornato che formano parte integrante della presente ordinanza;

Considerato che per la corretta esecuzione dei lavori, si rende necessario la formazione dei cantieri stradali e l'istruzione di nuova segnaletica, secondo le esigenze dell'impresa che dovrà sempre garantire la sicurezza dei lavoratori e della circolazione stradale e che durante le varie fasi di lavoro i cantieri saranno situati lungo la Via Vittorio Veneto lato est, ove è presente l'attuale sede tranviaria;

Preso atto del progetto esecutivo con la quale la direzione dei lavori prevede la riduzione della carreggiata garantendo comunque il passaggio dei veicoli, dei mezzi pubblici e di soccorso, e delle persone disabili;

Stabilito che l'apposizione e la sorveglianza della segnaletica, ove necessario, come da progetto esecutivo, verrà predisposta dall'impresa aggiudicatrice – Cmc di Ravenna Soc. Cop. con sede a Ravenna (RA), Via Trieste 75, con l'utilizzo dei divieti, obblighi e limitazioni, chiusura totale e parziale secondo le necessità e dei flussi del traffico da attuarsi nella forma di cantiere mobile in avanzamento dei lavori, come da progetto esecutivo, tali da garantire di poter eseguire i lavori nella massima sicurezza;

Ritenuto di dover emettere, per quanto sopra premesso, ordinanza viabilistica a partire dal giorno 04.03.2024 fino al termine dei lavori, per garantire un ordinato svolgimento delle attività richieste, di modo che le stesse non arrechino pericolo alla circolazione stradale, inibendo alla circolazione e alla sosta l'area interessata da lavori e/o dall'occupazione del suolo demaniale;

Ritenuto altresì che, per la corretta esecuzione dei lavori, si rende necessaria la formazione di un cantiere stradale con limitazioni alla circolazione veicolare, specifiche deviazioni e eventuali interruzioni della circolazione e installazione di idonea segnaletica verticale e orizzontale, come previsto dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e trasporti del 10.07.2022 – “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo”

Considerata la necessità a tutela della pubblica incolumità, del pubblico interesse e della integrità del patrimonio stradale, di dover disciplinare la circolazione stradale sul tratto di strada indicato nella presente ordinanza;

Richiamato l'art. 21 del Codice della Strada “opere depositi e cantieri stradali” che impone chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza della fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n.485 e successive modificazioni;

Visti gli artt. 5, 6 ,7, 20, 21 e 26 del d.lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modifiche, nonché gli artt. 29, 30, 3143 del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e successive modifiche;

Preso atto di quanto previsto:

- dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10.07.2022 (G.U. n. 226 del 26.09.2002) ed in applicazione del medesimo;
- dal D.M. 22.01.2019, ed in applicazione del medesimo;

Ritenuto di adottare i provvedimenti più efficaci per limitare i disagi ed i pericoli per la circolazione stradale;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 12/02/2009, ad oggetto: “Atto di indirizzo di ridefinizione assetto competenze organizzative di viabilità”;

Visto l'incarico di Responsabile EQ - Settore Polizia locale – del 16.02.2024 prot.5937;

Visto l'art. 107 del d.lgs 18.08.2000 n.267;

ORDINA

Che in relazione alla fase di lavoro **BR4** per la realizzazione della metrotranvia Milano – Parco Nord - Seregno nel tratto della Via Vittorio Veneto compreso tra le Vie XXV Aprile, (incrocio escluso) e Tagliabue (incrocio compreso) a partire dal giorno 04.03.2024 per una durata di gg. 105 e comunque fino al termine dei lavori, venga istituito il “**Cantiere Stradale**”, **al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di realizzazione del tratto di Metrotranvia con le modalità di seguito indicate:**

- l'istituzione dei divieti ed eventuali limitazioni con il restringimento della carreggiata nella via Vittorio Veneto e nelle intersezioni interessate dal cantiere, come da progetto esecutivo allagato alla presente ordinanza e parte integrante;
- l'istituzione del divieto di sosta 0-24, con rimozione forzata, nel tratto stradale interessato dai lavori secondo le esigenze di cantiere;
- all'impresa Cmc di Ravenna Soc. Cop. di posizionare la segnaletica di cantiere ivi compresa la copertura / rimozione della segnaletica verticale e orizzontale in contrasto con il presente provvedimento;
- all'impresa Cmc di Ravenna Soc. Cop. la regolamentazione della circolazione stradale e pedonale, mettendo in atto tutti gli accorgimenti e le disposizioni previste dal vigente Codice della Strada, al fine di garantire la sicurezza dei pedoni e di tutti gli utenti della strada;
- nel tratto interessato da cantiere, l'istituzione della segnaletica verticale ed orizzontale di cantiere stradale, e relativi cartelli di restringimento carreggiata, obblighi direzionali e di velocità massima consentita dal vigente codice della strada di 30 Km/ora;
- che tutti gli utenti della strada osservino la segnaletica stradale collocata temporaneamente dall'impresa esecutrice dei lavori, e le indicazioni dei movieri per ogni modifica temporanea della viabilità;
- all'impresa esecutrice la gestione economica e organizzativa di eventuali modifiche delle tratte di trasporto pubblico locale che insistono sull'area di cantiere;
- all'impresa esecutrice l'individuazione e l'indicazione di aree destinate al deposito dei sacchi e dei carrelli per la raccolta differenziata nei vari punti prospicienti gli edifici garantendo all'azienda incaricata alla raccolta l'accesso a garanzia del servizio secondo il calendario settimanale in essere.

AUTORIZZA

La ditta incaricata dei lavori, all'occupazione temporanea del suolo demaniale, come da cronoprogramma e sotto la propria responsabilità, **con l'obbligo di osservanza delle norme di legge in materia, nonché di assicurare le condizioni di sicurezza e l'incolumità degli utenti della strada.**

DEMANDA

All'impresa Cmc di Ravenna Soc. Cop. con sede a Ravenna (RA), Via Trieste 75 a provvedere:

- delimitare le aree di cantiere e mettere in atto tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione dei cantieri nelle ore notturne;
- posizionare la necessaria segnaletica di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, indicando la durata degli stessi con cartelli integrativi e comunicando tale necessità al Comando di Polizia Locale mediante strumenti con ricezione certa;
- l'area di cantiere dovrà essere recintata e segnalata sia sui lati frontali che longitudinali con barriere normali e direzionali, ovvero, con recinzione colorate in rosso o arancione stabilmente fissate a terra, luci notturne (art. 32 e 36 del regolamento del Codice della Strada);
- che sia consentito effettuare lievi spostamenti delle attuali fermate del TPL, presenti lungo la via Vittorio Veneto;

- che sia autorizzata lungo la Via Vittorio Veneto, l'esecuzione delle lavorazioni nelle fasce orarie 07:00 – 19:00;
- utilizzare all'occorrenza movieri e/o impianto semaforico per la regolamentazione temporanea del traffico;
- provvedere all'installazione alla sorveglianza anche notturna e alla successiva rimozione di tutta la segnalazione stradale (orizzontale, verticale e complementare) conforme al D.Lgs 285/1992 – Codice della Strada, al D.P.R. 485/1992 – Regolamento di Esecuzione del codice della Strada, al Decreto Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019, al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza per la circolazione e per gli operatori del cantiere;
- garantire l'ingresso/uscita dalle proprietà privata, avvisando i residenti e le attività commerciali e di servizio, presenti nel tratto stradale interessato dai lavori, delle eventuali limitazioni all'accessibilità ai passi carrabili mediante volantino informativo e contatto diretto, tali eventuali limitazioni devono essere strettamente legate all'orario ed ai giorni lavorativi;
- provvedere a mettere in atto ogni operazione utile a prevenire l'infestazione di roditori e garantire l'igiene urbana nelle aree di scavo;
- garantire sempre, in caso di provata emergenza, l'accesso alla proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessata dai lavori, posizionamento all'occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;
- consentire sempre nelle vie interessate dai lavori il transito dei mezzi di soccorso, dei mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico, dei mezzi di servizio allo smaltimento RSU e di pulizia strade, di pedoni, provvedendo all'occorrenza un percorso pedonale alternativo protetto;
- attuare tutte le prescrizioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;
- ripristinare a fine lavori la normale circolazione adottando le opportune segnalazioni e cautele ed assicurare il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale conforme al D.lgs. 285/1992 e al D.P.R. 485/1992.

AVVERTE

Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia del tratto interessato dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando l'A.C. da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia presenti sul territorio sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Che la segnaletica potrà essere integrata e/o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale.

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n.1199/1971.

È fatto obbligo, a verranno applicate le sanzioni previste dalle vigenti disposizioni di legge.

La presente ordinanza è valida nei tempi e modi indicati, può essere revocata per motivi di Ordine e Sicurezza Pubblica, nonché per abuso da parte del titolare o chi per esso, la stessa acquista efficacia immediata a partire dall'apposizione della segnaletica stradale.

La ditta incaricata dei lavori è autorizzata all'occupazione temporanea del suolo demaniale come sopra descritto sotto la propria responsabilità, con l'obbligo di osservanza delle norme di Legge in materia, nonché delle prescrizioni indicate.

DISPONE

- che la presente ordinanza venga trasmessa all'ufficio Messi e Urp per gli adempimenti di competenza;
- la notifica a mezzo pec per il tramite della Polizia Locale a:

- Area Pianificazione e Gestione del Territorio (posta interna);
- Comando Stazione Carabinieri di Bresso;
- Cmc di Ravenna Soc. Cop. con sede a Ravenna (RA), Via Trieste 75 tramite la Polizia Locale.

La pubblicazione all'Albo Pretorio on-line sul sito istituzionale del Comune nonché nei consueti modi di diffusione;

Che la presente ordinanza, considerato il rilevante impatto viabilistico, venga comunicata per opportuna conoscenza per il tramite della polizia locale a:

- Areu;
- A.T.S. Milano ;
- Comando Provinciale VVFF Sesto San Giovanni;
- ATM Milano.

Il Comandante della Polizia Locale
Dott.ssa Maria Assunta Colangelo
(atto sottoscritto digitalmente)