



attenzione

uscita

autocarri



Sottostazione "Bresso-Pascoli"

CM 1 fase 3

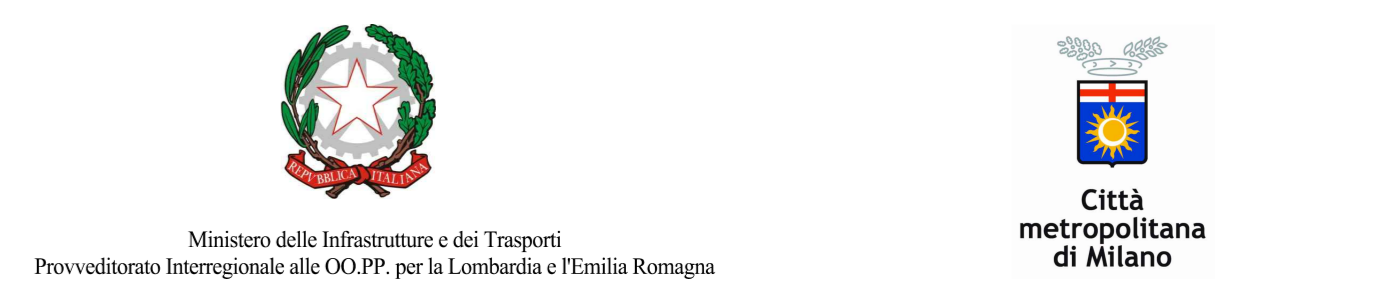
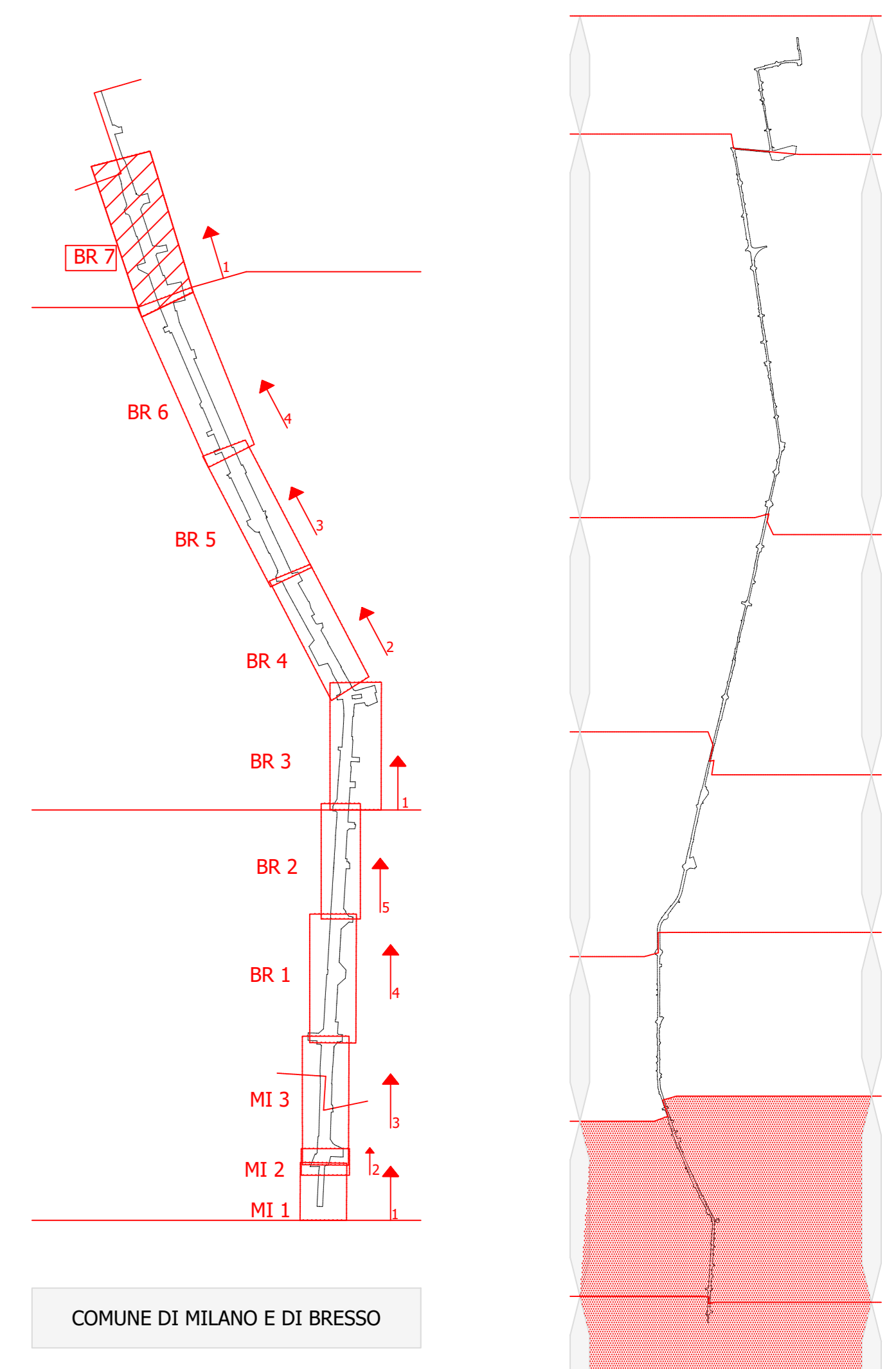
LEGENDA

	Perimetro di cantiere		Passaggio pedonale
	Varco di cantiere		Area di cantiere
	Accessi ai passi carrabili		Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Viabilità con limitazioni di circolazione subordinata all'avanzamento del cantiere - nota 2
	New-Jersey		Sedime transitorio temporaneamente adibito a corsia stradale provvisoria
	Fermata provvisoria TPL - m 20.0x1.50		
Recinzioni			
	Tipo A - Recinzione pesante		
	Tipo B - Recinzione leggera		

- Note:
- Gli innesti con la viabilità interferente vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisorie (recinzioni mobili, passanti, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso dalla viabilità principale verso le traverso o viceversa ai mezzi in transito.
 - L'ingressovalicida ai mezzi privati sarà sempre garantito a meno di particolari casi (varchi di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo andrà concordato con l'impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutte le fasi di lavoro mediante appositi corridoi delimitati con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere.
 - Per le tipologie di recinzioni e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi tipologie:
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_01_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_02_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_03_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_04_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_05_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_06_A
 - L'impresa sarà tenuta a posizionare le indicazioni di segnaletica verticale volte al rispetto degli elaborati:
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_RT_02 Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta. Relazione generale.
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_05 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appuntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 1 di 2.
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_06 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appuntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 2 di 2.
 - Nell'incrocio con Via V. Veneto-Via Cadorna-Via Romani si prevede la demolizione dell'isola a goccia esistente, ed in funzione all'avanzamento del cantiere le piste per la viabilità verranno modificate.

Elaborati di riferimento
 E_T_1_MB_C_IG0_PL_PL_01_C
 E_T_1_MB_L_VI0_VI_PL_06_B
 E_E_1_13_A_IPF_CA_PL_01_C

KEYPLAN



METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE
 INQUADRAMENTO GENERALE
 ELABORATI DI DETTAGLIO
 Planimetria di dettaglio cantiere SSE Bresso
 (tratti da 5+356 a 5+639)



APPALZATORE: **C.M.C.**

RTP: **Claudio Morabito**

PROGETTAZIONE: **SPINTECH**

CONSULENZA SPECIALISTICA: **ALSTOM**

RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Andrea Rensio**

C	Settembre 2020	Revisione a seguito C.d.S.	TECHNICAL	R. DELLA BELLA	A. RENSO
B	Novembre 2017	Revisione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugni	G. Parietti
A	Settembre 2016	Emissione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugni	G. Parietti
EM.PREV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
PROGETTISTA	SPINTECH			Ing. Giambattista Parietti	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO	fase	Scatole	Sezioni	Opere/ambiti	Parti opere
E T 1 M B C I G 0 D T P L 1 1 C					
Numero progressivo elaborato: 0449B					DATA: Settembre 2020 SCALA: 1:100