



attenzione

uscita

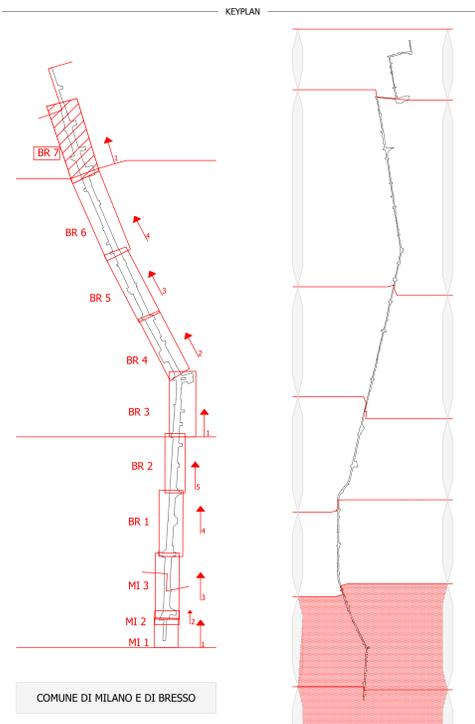
autocarri

Sottostazione "Bresso-Pascoli"

LEGENDA	
	Perimetro di cantiere
	Varco di cantiere
	Accessi ai passi carrabili
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere
	New-Jersey
	Fermata provvisoria TPL - m 20.0x1.50
	Passaggio pedonale
	Area di cantiere
	Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
	Viabilità con limitazioni di circolazione subordinata all'avanzamento del cantiere - nota 2
	Sedime transitorio temporaneamente adibito a corsia stradale provvisoria
	Recinzioni Tipo A - Recinzione pesante
	Recinzioni Tipo B - Recinzione leggera

Note:
 1. Gli innesti con la viabilità interferente vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisorie (recinzioni mobili, passanti, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso dalla viabilità principale verso le traverso o viceversa ai mezzi in transito.
 2. L'ingressovalicida ai mezzi privati sarà sempre garantito a meno di particolari casi (varchi di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo andrà concordato con l'impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutte le fasi di lavoro mediante appositi corridoi delimitati con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere.
 3. Per le tipologie di recinzioni e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi tipologie:
 • E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_01_C
 • E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_02_C
 • E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_03_C
 • E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_04_C
 • E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_05_C
 • E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_06_A
 4. L'impresa sarà tenuta a posizionare le indicazioni di segnaletica verticale volte al rispetto degli elaborati:
 • E_R_0_00_N_TRF_MC_RT_02 Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta. Relazione generale.
 • E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_05 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appuntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 1 di 2.
 • E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_06 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appuntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 2 di 2.
 5. Nell'incrocio con Via V. Veneto-Via Cadorna-Via Romani si prevede la demolizione dell'isola a goccia esistente, ed in funzione all'avanzamento del cantiere le piste per la viabilità verranno modificate.

Elaborati di riferimento
 E_T_1_MB_C_IG0_PL_PL_01_C
 E_T_1_MB_L_VI0_VI_PL_06_B
 E_E_1_13_A_IPF_CA_PL_01_C



METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE
 INQUADRAMENTO GENERALE
 ELABORATI DI DETTAGLIO
 Planimetria di dettaglio cantiere SSE Bresso
 (tratti da 5+356 a 5+639)



APPALZATORE: **C.M.C.**
 PROGETTAZIONE: **SPINELLI**
 CONSULENZA SPECIALISTICA: **ALSTOM**
 RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Andrea Rensio**

EMPREVA	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
C	Settembre 2020	Revisione a seguito C.d.S.	TECHINTAL	R. DELLA BELLA	A. RENSO
B	Novembre 2017	Revisione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugni	G. Parietti
A	Settembre 2016	Emissione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugni	G. Parietti

PROGETTISTA: **SPINELLI** Ing. Giambattista Parietti
 IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **E T 1 M B C I G 0 D T P L 1 1 C** DATA: Settembre 2020
 Scala: 1:100
 Numero progressivo elaborato: 0449B