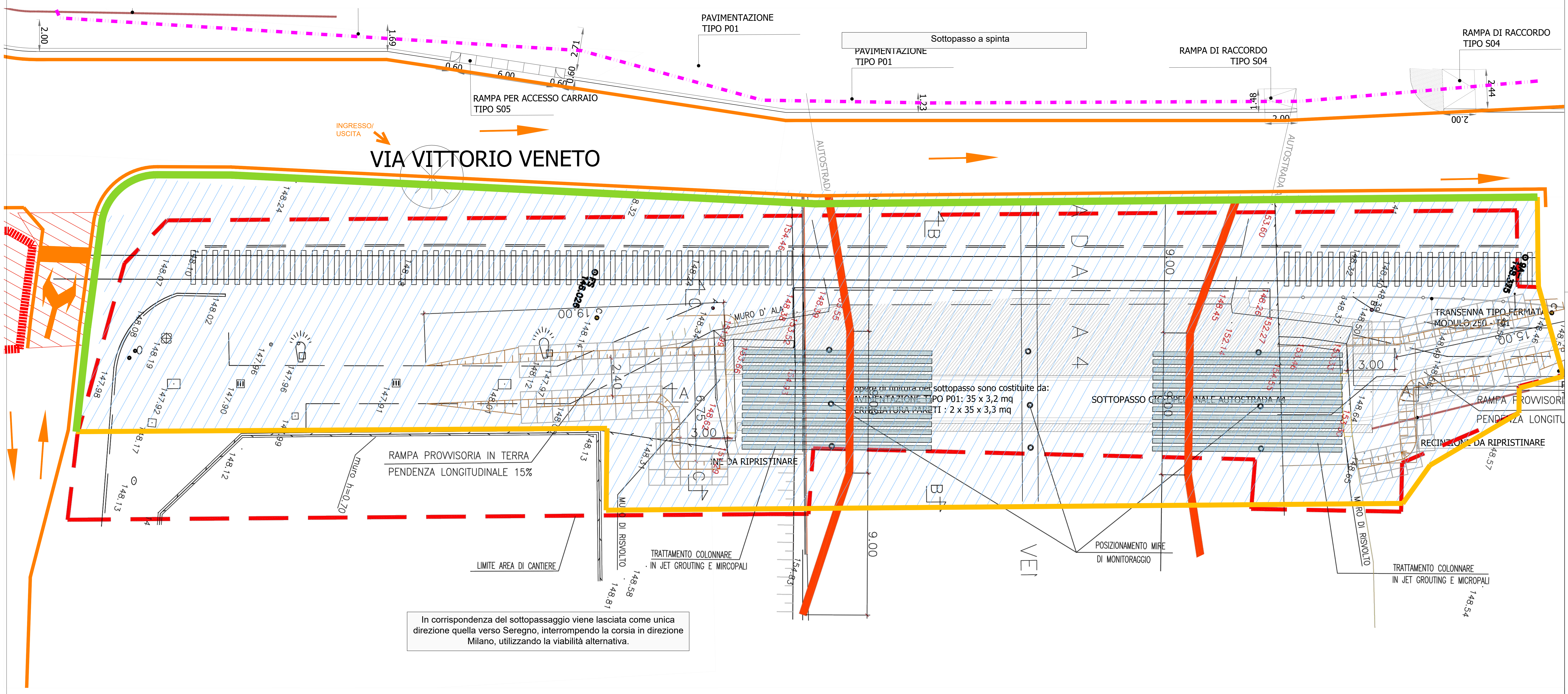
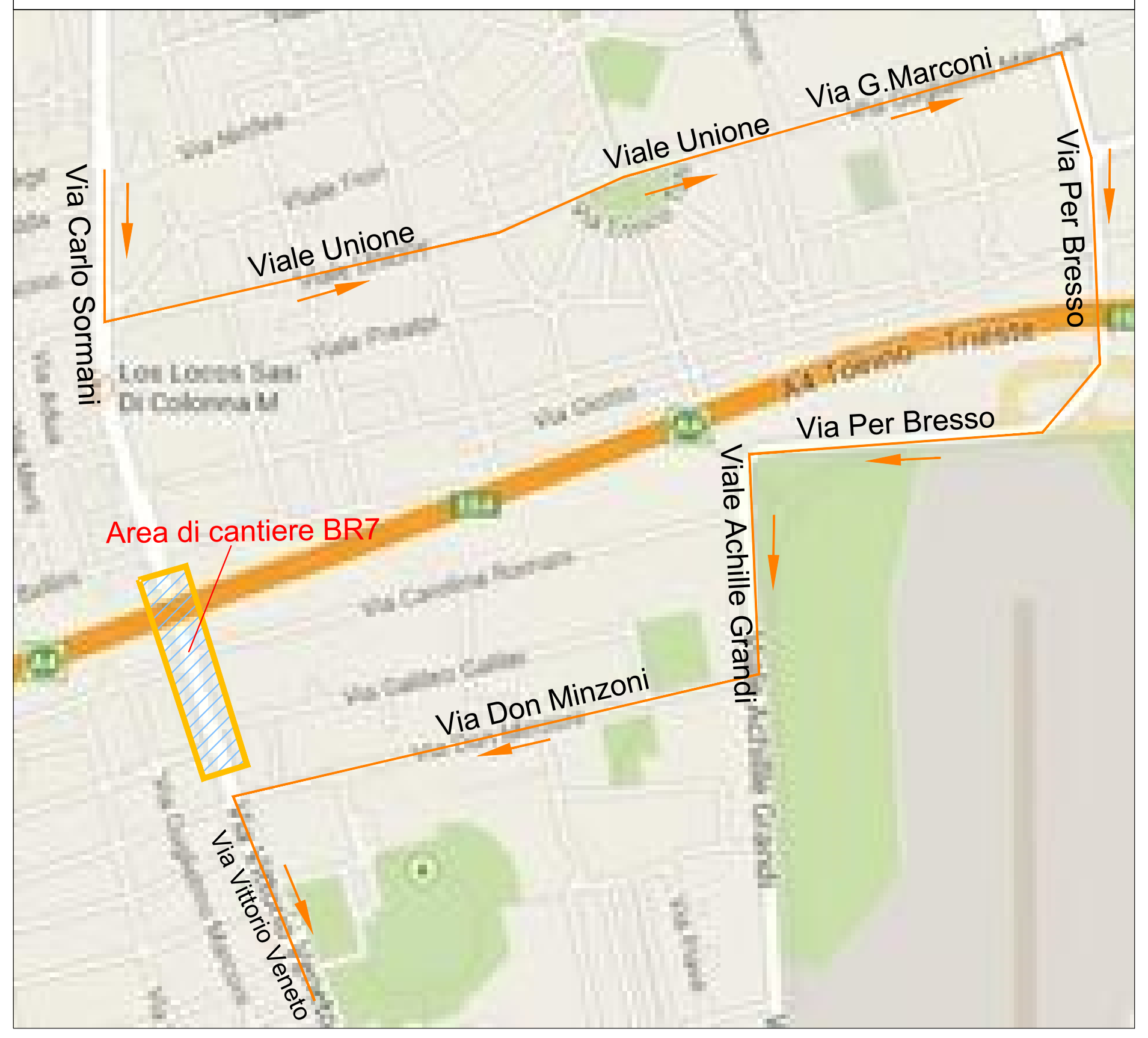


In corrispondenza del sottopassaggio viene lasciata come unica direzione quella verso Seregno, interrompendo la corsia in direzione Milano, utilizzando la viabilità alternativa.

Mappa viabilità alternativa (BR7 fase 1 e 2)



LEGENDA

▬ ▬ ▬	Perimetro di cantiere	— · —	Passaggio pedonale
✳	Varco di cantiere	▨	Area di cantiere
P.C.	Accessi ai passi carrabili	▨	Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
→	Viabilità ordinaria in fase di cantiere	▨	Viabilità con limitazioni di circolazione subordinate all'avanzamento del cantiere - nota 2
▬ ▬ ▬	New-Jersey	▨	Sedime tramviario temporaneamente adibito a corsia stradale provvisoria
▬	Fermata provvisoria TPL - m 20.0x1.50		

Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante	🟩
	Tipo B - Recinzione leggera	🟨

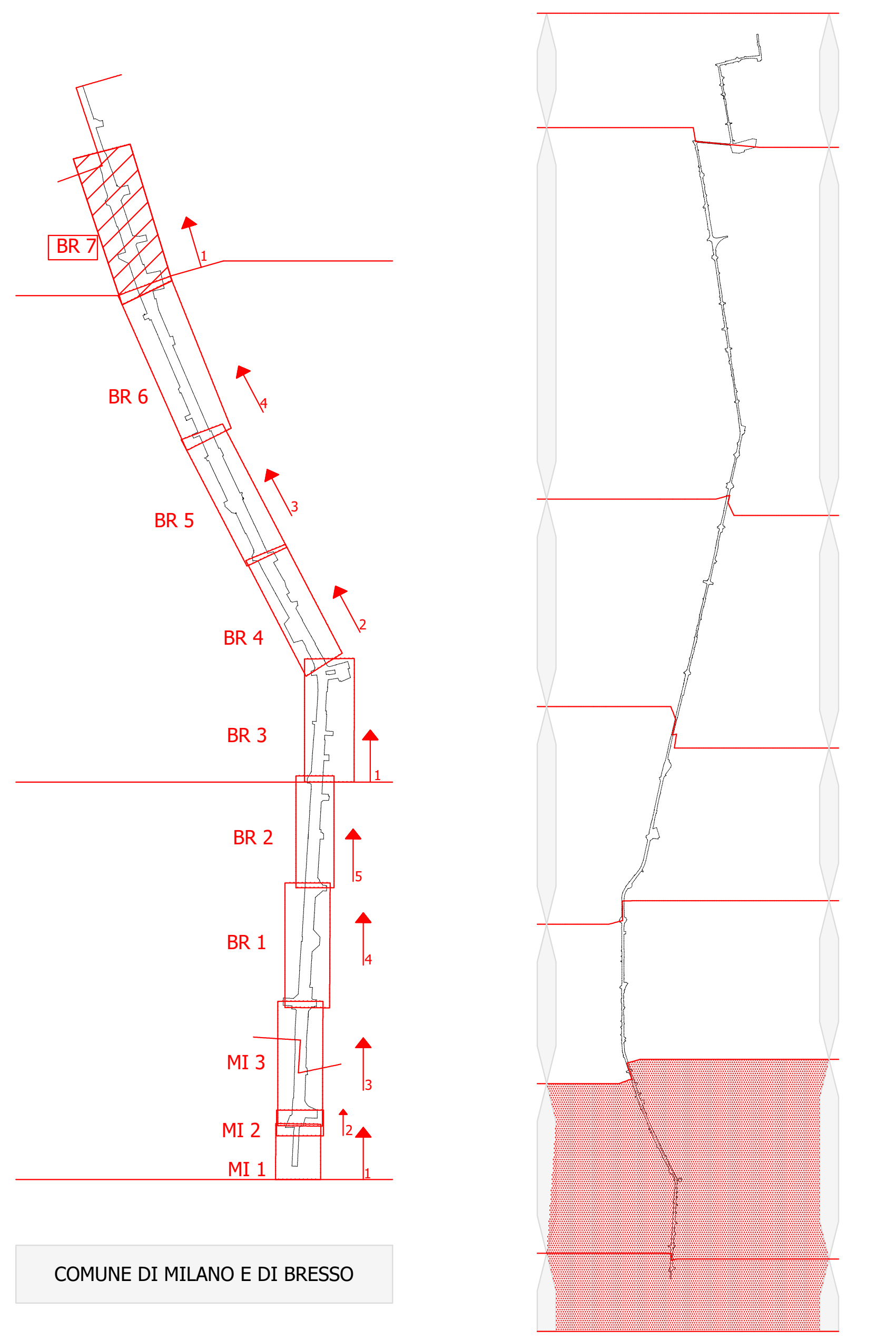
Note:

1. Gli innesti con la viabilità interferente vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisionali (recinzioni mobili, passerelle, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso dalla viabilità principale verso le traverse o viceversa ai mezzi in transito.
2. L'ingresso/uscita ai mezzi privati sarà sempre garantito a meno di particolari casi (varchi di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo andrà concordato con l'Impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutte la fasi di lavoro mediante appositi corridoi delimitati con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere;
3. Per le tipologie di recinzione e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi tipologici:
    - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_01_C
    - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_02_C
    - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_03_C
    - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_04_C
    - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_05_C
    - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_06_A
4. L'impresa sarà tenuta a posizionare le indicazioni di segnaletica verticale volte al rispetto degli elaborati :
    - E_R_0_00_N_TRF_MC_RT_02 - Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta. Relazione generale,
    - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_05 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'approntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 1 di 2,
    - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_06 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'approntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 2 di 2"
5. Nell'incrocio con via V. Veneto- Via Cadorna-Via Romani- si prevede la demolizione dell'isola a goccia esistente, ed in funzione all'avanzamento del cantiere le piste per la viabilità verranno modifciate

Elaborati di riferimento

E_T_1_MB_C_IG0_PL_PL_01_B

KEYPLAN



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Lombardia e l'Emilia Romagna

Città metropolitana di Milano

METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO

CODICE C.U.P. J62I03000040009
CODICE C.I.G. 18295017FA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE
INQUADRAMENTO GENERALE
ELABORATI DI DETTAGLIO
Planimetria di dettaglio cantiere Sottopasso a spinta (BR7) (tratti da 5+356 a 5+639)

APPALTATORE

C.M.C. cooperativa muratori cementisti ravenna

PROGETTAZIONE

RTP:
Capogruppo mandataria: TECHNITAL

Mandanti: 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. Lgt. V. Gassman 22, 00146 ROMA - ITALIA tel +39 0655301518 fax +39 0655301522 www.3tiprogetti.it - info@3tiprogetti.it
ETS Engineering and Technical Services S.p.A.

CONSULENZA SPECIALISTICA

ALSTOM

RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Andrea Renso

C	Settembre 2020	Revisione a seguido C.d.S.	TECHNITAL	R. Della Bella	G. Parietti
B	Novembre 2017	Revisione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugini	G. Parietti
A	Settembre 2016	Emissione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugini	G. Parietti
EM./REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTA TECHNITAL Ing. Riccardo Della Bella

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Fase	Originatore	Lotto	Progressiva	Disciplina	Opera/ambito	Parte opera	Tipologia doc	Progressivo doc	Revisione
E	T	1	M B	C	I G 0	D T	P L	1 0	C

DATA: Settembre 2020
SCALA: 1:100

Numero progressivo elaborato: 04450A