

LEGGENDA			
Forme di cantiere	Forme di cantiere	Forme di cantiere	Forme di cantiere
Via di cantiere	Area di cantiere	Accesso ai posti di lavoro	Accesso al cantiere di cantiere - scala 1
Viabilità ordinaria in fase di cantiere	Viabilità ordinaria in fase di cantiere	Viabilità ordinaria in fase di cantiere	Viabilità ordinaria in fase di cantiere
Tramviario	Tramviario	Tramviario	Tramviario
Fermata provvisoria TPL in 20/20/20	Fermata provvisoria TPL in 20/20/20	Fermata provvisoria TPL in 20/20/20	Fermata provvisoria TPL in 20/20/20
Tipologia B - Ristrutturazione esistente	Tipologia B - Ristrutturazione esistente	Tipologia B - Ristrutturazione esistente	Tipologia B - Ristrutturazione esistente
Tipologia B - Ristrutturazione esistente	Tipologia B - Ristrutturazione esistente	Tipologia B - Ristrutturazione esistente	Tipologia B - Ristrutturazione esistente

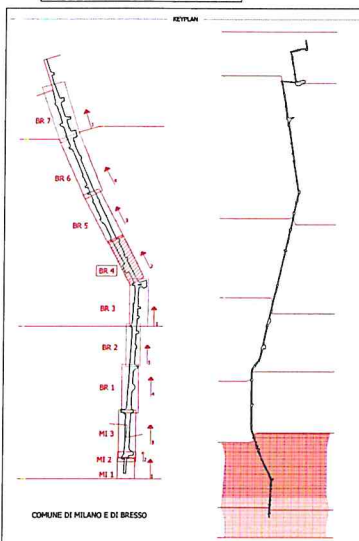
1. Gli assi viari e le aree di cantiere vengono sempre generati facendo l'assunzione di quote provvisorie (traverse, marciapiedi, viali, etc.) e in fase di cantiere verranno realizzati con le quote definitive e con le forme definitive di cantiere.

2. L'organizzazione di mezzi provvisori sempre generata a meno di particolari con quote di dimensionamento ed in fase di cantiere verranno realizzati con le quote definitive e con le forme definitive di cantiere.

3. Per la sistemazione di cantiere e della viabilità ordinaria in fase di cantiere, si prevede di realizzare la viabilità ordinaria in fase di cantiere con le quote definitive e con le forme definitive di cantiere.

4. L'organizzazione di mezzi provvisori sempre generata a meno di particolari con quote di dimensionamento ed in fase di cantiere verranno realizzati con le quote definitive e con le forme definitive di cantiere.

Elaborati di riferimento
E_T_1_MB_C_IG0_PL_PL_01
E_T_1_MB_L_VI0_VI_PL_04



MILANO **BRESCIO**

METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO

COSE.CO.P.A. ALBERGHESE
CORRADO LONZOTTI

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE INQUADRAMENTO GENERALE ELABORATI DI DETTAGLIO
Planimetria di dettaglio cantiere BR4 (tratti da 4+457 a 4+734)

AVVALGIMENTO: G.M.C. (G.M.C. Milano) / PROGETTAZIONE: G.M.C. (G.M.C. Milano)

RESPONSABILE DELLA INTERPRETAZIONE DELLA PRESSIONE SPECIFICAZIONE: G.M.C. (G.M.C. Milano)

D	Settembre 2020	Revisione 1 foglio C 4 E	TECNICALI	A. Dotti Ballo	A. Rossi
B	Settembre 2017	Revisione progetto definitivo approvato	E1E	M. Caputi	A. Rossi
C	Settembre 2016	Revisione progetto definitivo approvato	E1E	M. Caputi	A. Rossi
PROGETTO	2014	PROGETTO	CONCATENATO	CONCATENATO	CONCATENATO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: ETTMBCTGODTPILOGE

DATA: Settembre 2020
SCALE: 1:500

NOME PROGETTO: MILANO