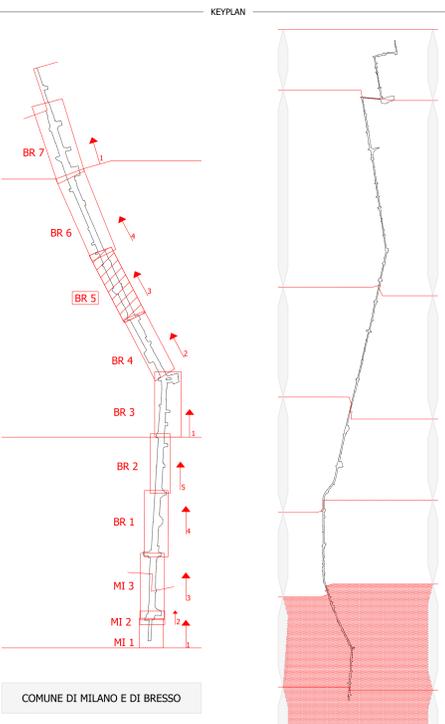


LEGENDA			
	Perimetro di cantiere		Passaggio pedonale
	Varco di cantiere		Area di cantiere
	Accessi ai passi carrabili		Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Viabilità con limitazioni di circolazione subordinata all'avanzamento del cantiere - nota 2
	New Jersey		Sedime tramviario temporaneamente adibito a corsia stradale provvisoria
	Fermata provvisoria TPL - m 20.0x1.50		
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante Tipo B - Recinzione leggera		

- Note:
- Gli innessi con la viabilità interferente vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisorie (recinzioni mobili, passerelle, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso dalla viabilità principale verso le traverse o viceversa ai mezzi in transito.
 - L'ingressività ai mezzi privati sarà sempre garantita a meno di particolari casi (veicoli di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo andrà concordato con l'impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutte le fasi di lavoro mediante appositi corsia delimitati con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere.
 - Per le tipologie di recinzione e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi tipologici:
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_01_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_02_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_03_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_04_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_05_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_06_A
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_07_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_08_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_09_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_10_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_11_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_12_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_13_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_14_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_15_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_16_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_17_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_18_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_19_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_20_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_21_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_22_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_23_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_24_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_25_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_26_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_27_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_28_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_29_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_30_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_31_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_32_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_33_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_34_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_35_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_36_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_37_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_38_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_39_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_40_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_41_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_42_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_43_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_44_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_45_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_46_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_47_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_48_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_49_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_50_C
 - L'impresa sarà tenuta a posizionare le indicazioni di segnaletica verticale volte al rispetto degli elaborati:
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_01 - Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta - Relazione generale.
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_02 - Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta - Relazione generale.
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_03 - Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appropriamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EELL - Tav. 1 di 2.
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_04 - Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appropriamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EELL - Tav. 2 di 2.

Elaborati di riferimento
 E_T_1_MB_C_IG0_PL_PL_01
 E_T_1_MB_L_VI0_VI_PL_04
 E_T_1_MB_C_IG0_D_T_PL_10



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Lombardia e l'Emilia Romagna

Città metropolitana di Milano

METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO
 CODICE C.U.P. M230300000009
 CODICE C.I.G. 142000117A

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE
 INQUADRAMENTO GENERALE
 ELABORATI DI DETTAGLIO
 Planimetria di dettaglio cantiere BR5
 (tratti da 4+717 a 5+014)

APPALTORE: C.M.C. (Consorzio Metropolitano di Milano)

PROGETTAZIONE: RISPINTELLI (RISPINTELLI & ASSOCIATI)

CONSULENZA SPECIALISTICA: ALSTOM

RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Ramo

DATA	DESCRIZIONE	REDAATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
08/09/2020	Revisione progetto esecutivo	ETS	M. Cugni	G. Parretti
08/09/2020	Revisione progetto esecutivo	ETS	M. Cugni	G. Parretti
08/09/2020	Revisione progetto esecutivo	ETS	M. Cugni	G. Parretti

PROGETTISTA: Ing. Giambattista Parretti

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: fase, data, tipo, progetto, sezione, opera, scala, foglio, numero, data

E | T | 1 | M | B | C | I | G | 0 | D | T | P | L | 0 | 7 | E

Numero progressivo elaborato: 0448