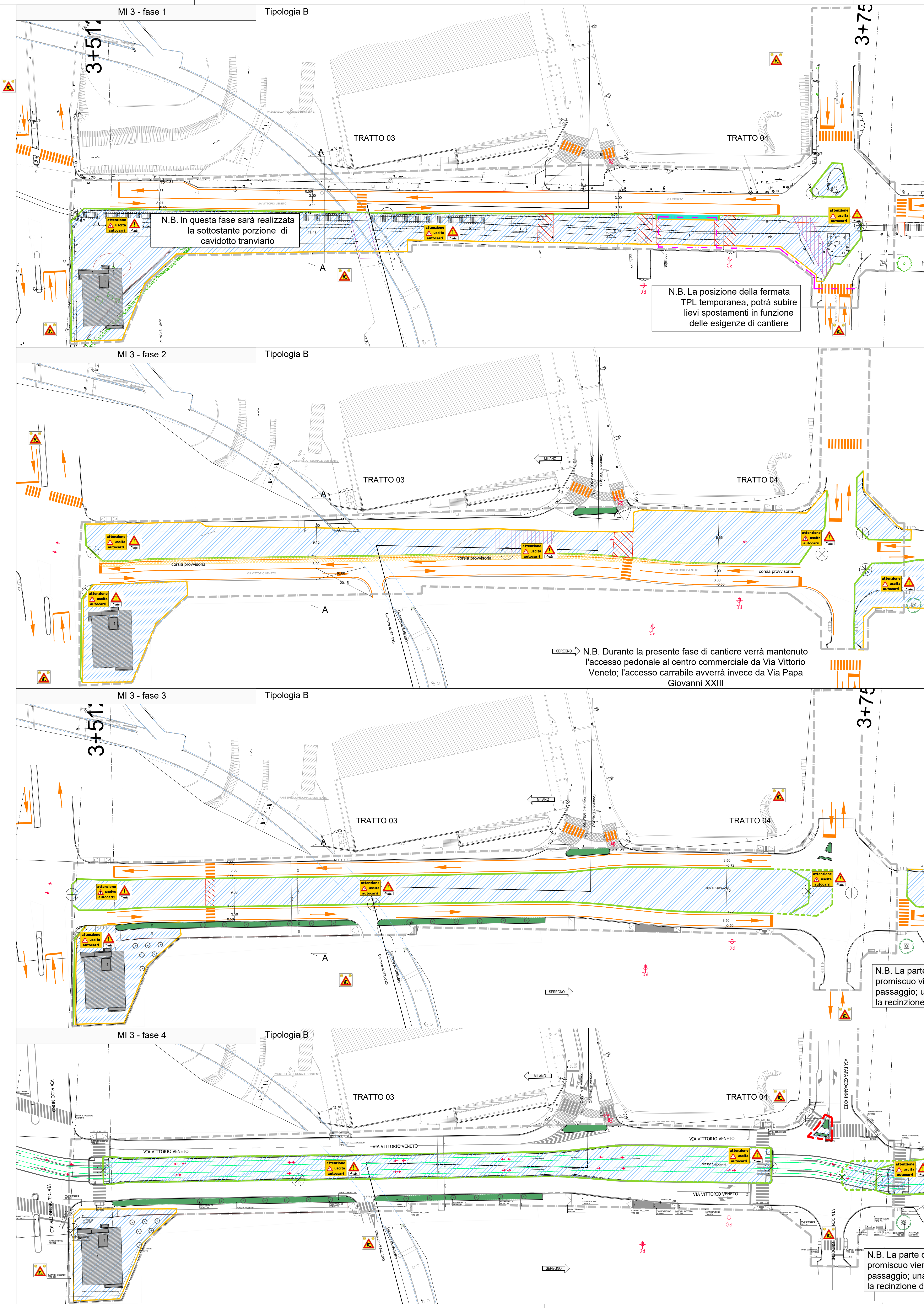
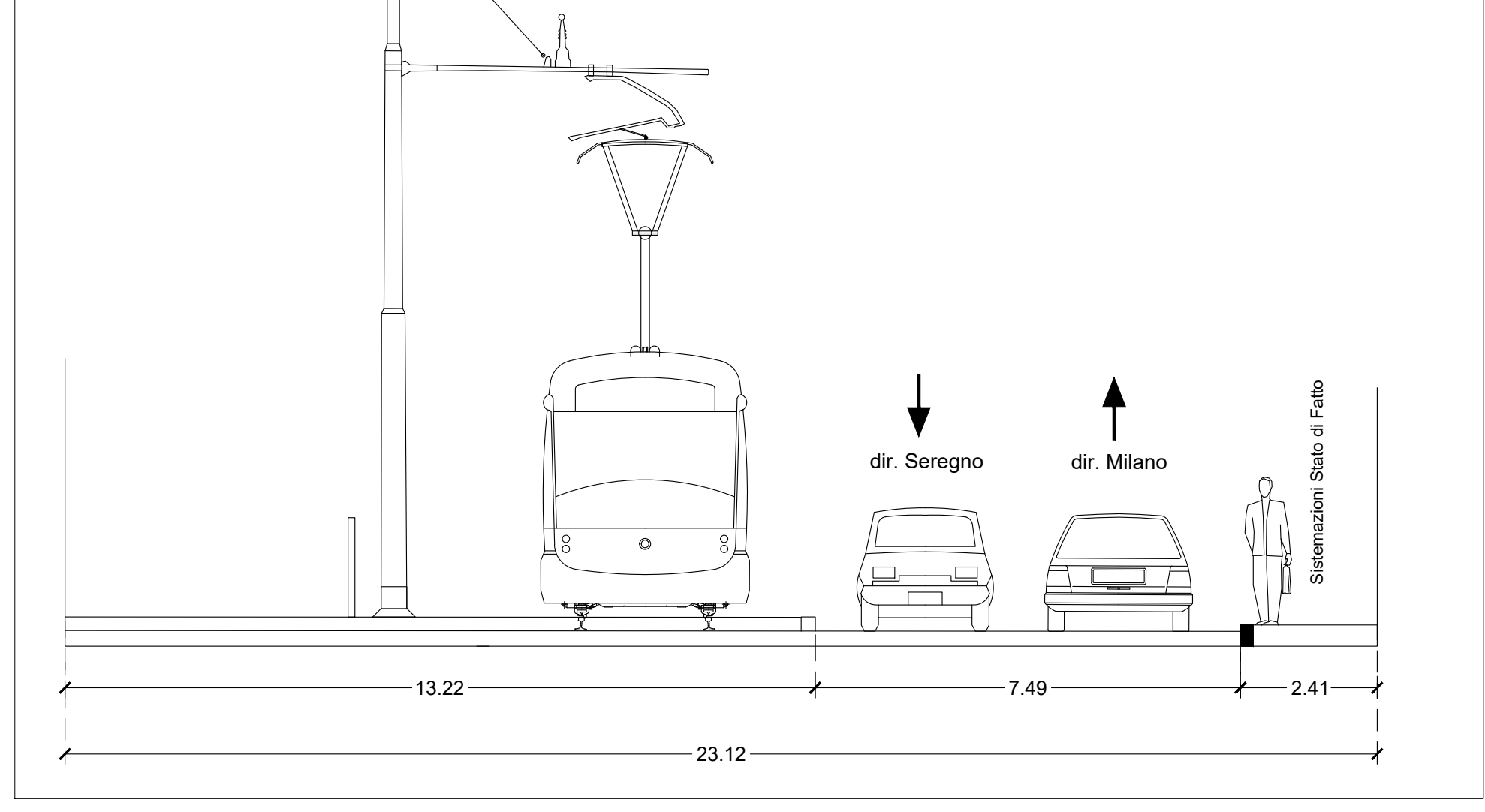
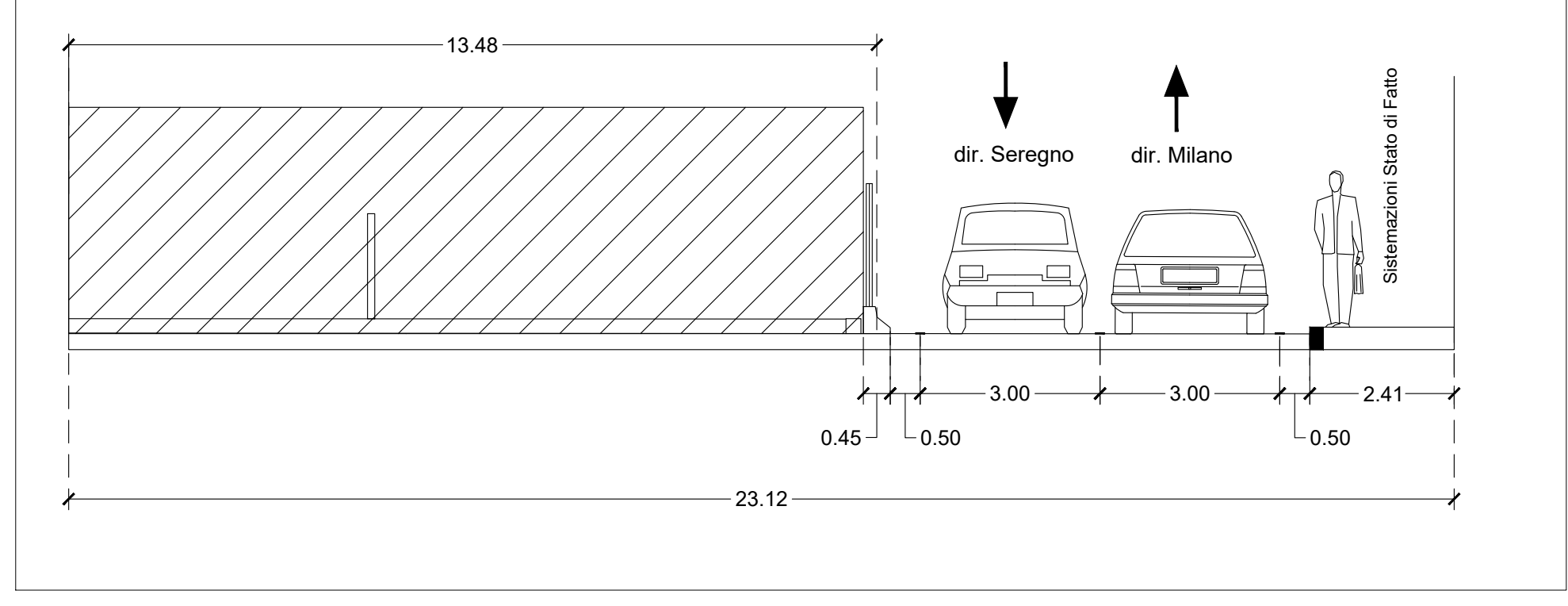




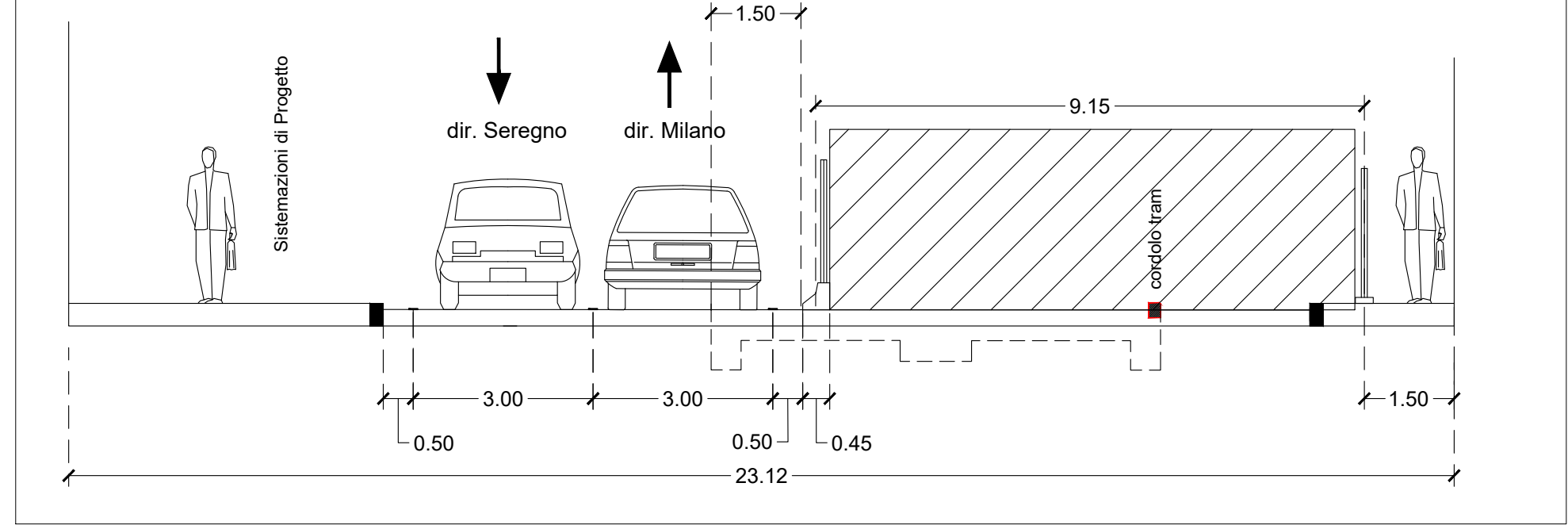
MI 3 - Sez A-A - Stato di fatto
scala 1:100



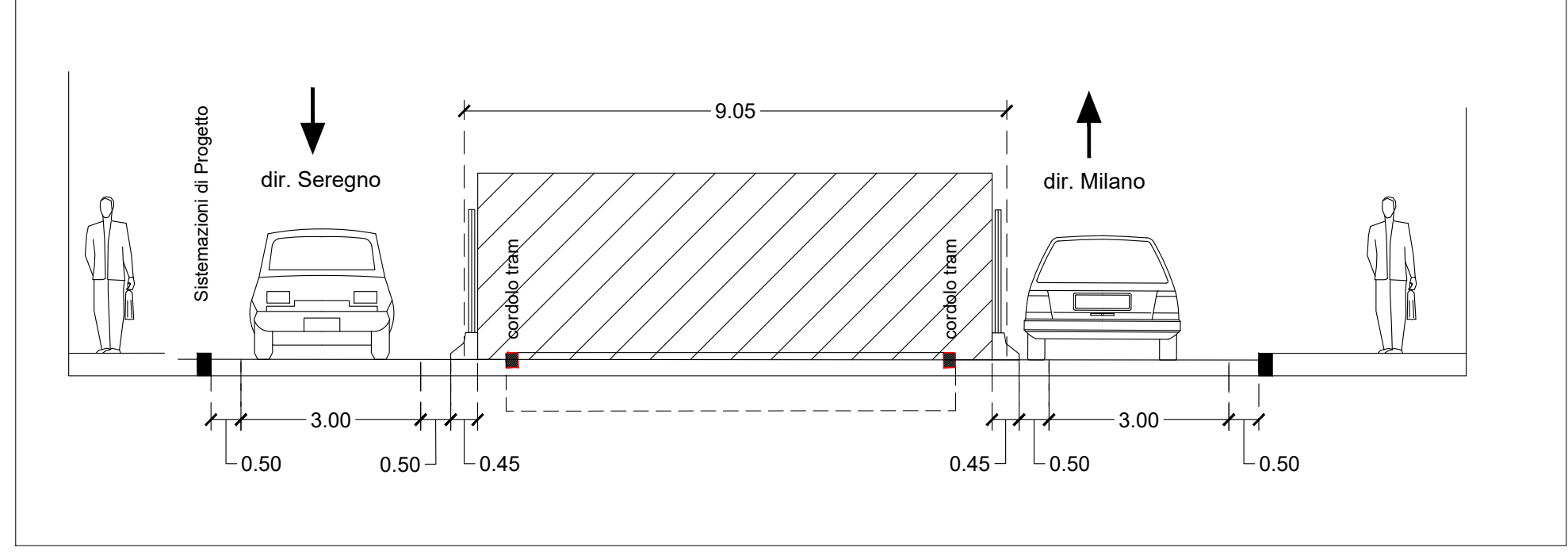
MI 3 - Sez A-A - Fase 1
scala 1:100



MI 3 - Sez A-A - Fase 2
scala 1:100



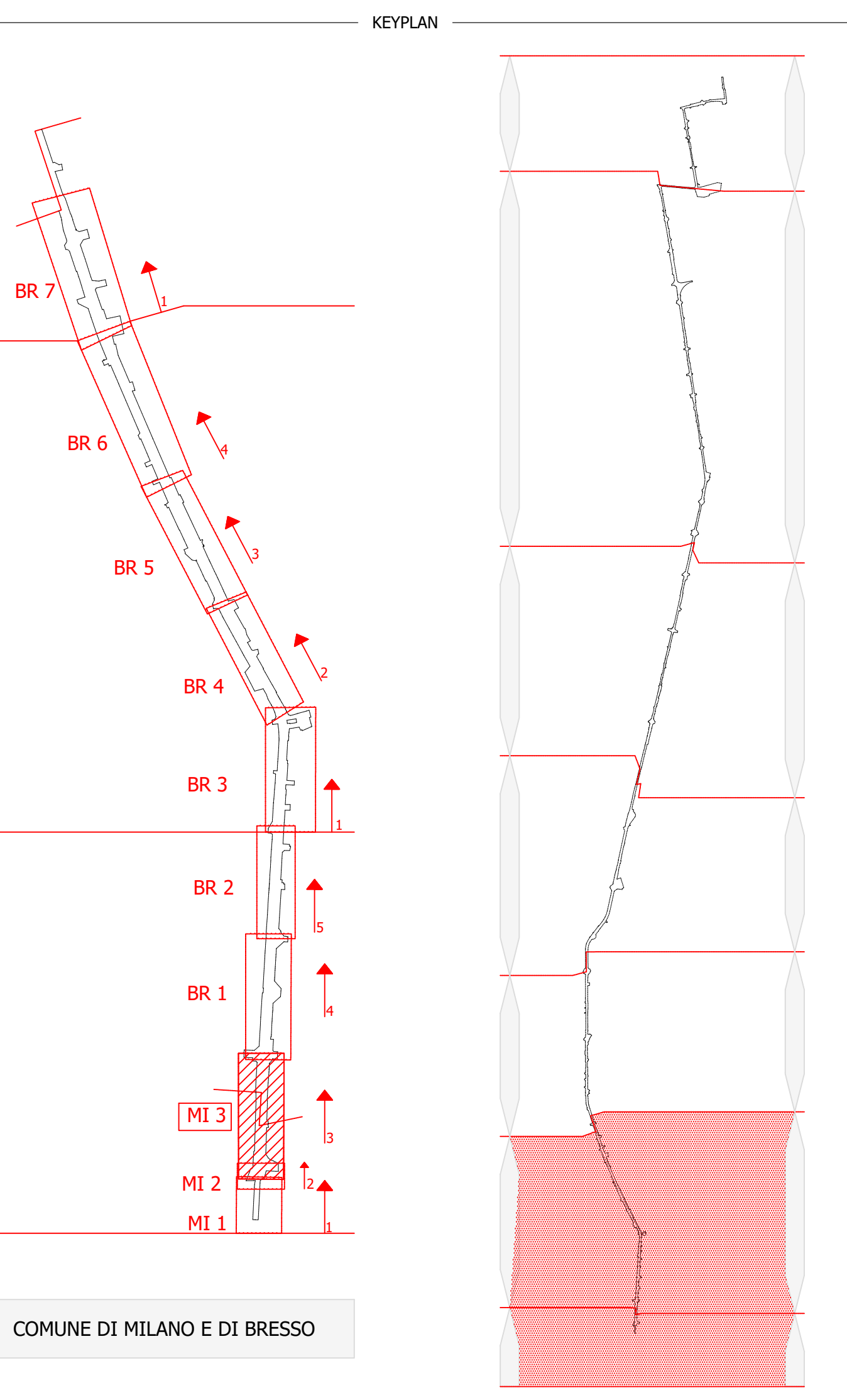
MI 3 - Sez A-A - Fase 3
scala 1:100



LEGENDA			
	Perimetro di cantiere		Passaggio pedonale
	Varco di cantiere		Area di cantiere
	Accessi ai passi carrabili		Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Viabilità con limitazioni di circolazione subordinata all'avanzamento del cantiere - nota 2
	New-Jersey		Sedime tramviario temporaneamente adibito a corsia stradale provvisoria
	Fermata provvisoria TPL - m 20.0x1.50		
Recinzioni			
		Tipo A - Recinzione pesante	
		Tipo B - Recinzione leggera	

Note:
1. Gli innesti con la viabilità interferente vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisorie (recinzioni mobili, passerelle, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso dalla viabilità principale verso le traversie o viceversa ai mezzi in transito.
2. L'ingressivita' ai mezzi privati sarà sempre garantita a meno di particolari casi (varchi di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo andrà concordato con l'impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutte le fasi di lavoro mediante appositi corridoi delimitati con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere.
3. Per le tipologie di recinzione e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi tipologici:
• E.T.0.00.C.IGO.DT.PL.01.C
• E.T.0.00.C.IGO.DT.PL.02.C
• E.T.0.00.C.IGO.DT.PL.03.C
• E.T.0.00.C.IGO.DT.PL.04.C
• E.T.0.00.C.IGO.DT.PL.05.C
• E.T.0.00.C.IGO.DT.PL.06.C
• E.T.0.00.N.TRF.MC.RT.02 - Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta. Relazione generale.
• E.R.0.00.N.TRF.MC.PL.03 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'asportamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EELL - Tav. 1 e 2.
• E.R.0.00.N.TRF.MC.PL.04 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'asportamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EELL - Tav. 2 e 2".

Elaborati di riferimento
E_T_1_MB_C_IGO_PL_PL_01
E_T_1_MB_L_VIO_VI_PL_01
E_E_1_02_A_IPF_CA_PL_01
E_E_1_04_A_IPF_CA_PL_01



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provvedimento Integrativo alle O.P.P. per la Lombardia e l'Emilia Romagna

Città Metropolitana di Milano

METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO

CODICE C.U.P. M203000040009
CODICE C.I.G. 60260117A

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE
INQUADRAMENTO GENERALE
ELABORATI DI DETTAGLIO
Planimetria di dettaglio cantiere MI3
(tratti da 3+502 a 3+760)

APPALEGGIATORE

RTP:
Gruppo mandante

PROGETTAZIONE

CONSULENZA SPECIALISTICA

RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE
DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

F	Febbraio 2021	Revisione a seguito RdV n.4	TECHNITAL	R. Della Bella	A. Renzo
E	Settembre 2020	Revisione a seguito C.d.S.	TECHNITAL	R. Della Bella	A. Renzo
D	Novembre 2017	Revisione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugni	G. Parretti
EM.REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Fase	Disegno	Nota	Progetto	Disegno	Open/Archi	Parti opere	Progetto del	Realizzazione
E	T	1	M	B	C	I	G	O
P	L	0	2	F				

Numero progressivo elaborato: 04443A

Ing. Riccardo Della Bella

DATA: Febbraio 2021

SCALA: 1:500