

PROTOCOLLO D'INTESA PER L'AEROPORTO CIVILE DI BRESCO

* * *

L'anno millenovecentottantanove, il giorno ventisei del mese di luglio,

fra

- la Regione Lombardia, rappresentata dall'Assessore al Coordinamento per il Territorio, avv. Maurizio Ricotti e dall'Assessore ai Trasporti e Mobilità, dr. Claudio Bonfanti,
- l'Amministrazione comunale di Bresso, rappresentata dal sindaco, sig. Primiano Scarabino,
- l'Amministrazione comunale di Cinisello Balsamo, rappresentata dall'assessore ai Lavori Pubblici, sig. Carlo Lio,
- il Consorzio Parco Nord Milano, rappresentato dal presidente, dr. Ercole Ferrario,

PREMESSO che le trattative da alcuni anni in corso tra gli enti firmatari del presente protocollo e il Ministero dei Trasporti, Direzione Generale dell'aviazione civile, circa la definizione di un accordo sugli interventi da prevedere per la sistemazione dell'Aeroporto Civile di Bresso, sono giunte a un punto di sufficiente maturazione e intesa,

VISTA la lettera della Regione Lombardia, Settore Trasporti e Mobilità prot. n. 2590/87 del 18 giugno 1987, che indica gli elementi di accordo in merito alla sistemazione dell'Aeroporto stesso,

COMUNE di BRESCO
 N° 014533 il 09/06/89
 PROV. di MILANO

VISTA inoltre la lettera della Direzione generale dell'Aviazione civile prot. 206110 del 5 ottobre 1987 in cui vengono sostanzialmente confermati tutti i punti di intesa in merito all'assetto a medio termine dell'Aeroporto Civile di Bresso, ad eccezione della definizione planimetrica da assumersi come base del piano regolatore aeroportuale,

CONSIDERATI i favorevoli risultati delle riunioni successivamente intercorse con la Direzione Circostrizionale Aeroporto di Milano-Linate, che hanno consentito in particolare di individuare una soluzione idonea a contemperare le esigenze di adeguamenti tecnici dell'infrastruttura per la sicurezza operativa con quelle di compatibilità con gli abitati circostanti e con lo sviluppo progressivo del Parco Nord Milano,

SI CONCORDA

sui contenuti delle indicazioni di cui ai punti dall'1) al 7) della lettera del Ministero dei Trasporti, prot. 206110 del 5 ottobre 1987 di cui in premessa, con le seguenti due precisazioni:

1. che la "disponibilità" di cui al punto b) debba concretarsi in modo impegnativo quanto meno con verbale di consegna provvisoria delle aree per la sistemazione a verde, in tempi brevi e comunque prima dell'inizio dei lavori di adeguamento di cui al punto 3;
2. che le strutture sostitutive dell'hangar n. 6, da smantellare, siano realizzate in prefabbricato leggero, di dimensioni contenute e con disposizione a pettine rispetto alla Via A. Grandi del Comune di Bresso.

Per il punto n. 8 di cui alla citata lettera prot. 206110, si concorda unanimemente tra gli enti firmatari e si propone quale base di defini-

zione del Piano Regolatore aeroportuale la planimetria allegata, che costituisce parte integrante del presente protocollo di intesa.

Pertanto si conviene che i termini di intesa tra gli enti firmatari e il Ministero dei Trasporti possano essere sinteticamente riassunti nei seguenti punti:

- 1) esclusione di collegamenti di 3° livello su questo impianto;
- 2) permanenza transitoria dell'aeroporto sino all'individuazione di soluzioni alternative (comunque senza scadenza a breve-medio termine);
- 3) riconoscimento della necessità di adeguamenti tecnici dell'infrastruttura dal punto di vista della sicurezza operativa;
- 4) prima dell'inizio dei lavori di adeguamento di cui al precedente punto 3, vengono date in concessione (o quanto meno con verbale di consegna provvisorio) al Consorzio Parco Nord Milano le aree perimetrali indicate in grigio nella planimetria allegata, per la creazione dei servizi del parco (pista ciclopedonale, arredo verde), con i vincoli e le limitazioni, concernenti il mantenimento a prato di talune aree e l'altezza massima delle alberature per le aree rimanenti, indicati nella stessa planimetria;
- 5) spostamento dell'ingresso all'aeroporto più a Sud, con nuova semaforizzazione a carico del Comune di Bresso;
- 6) demolizione di due palazzine in muratura e recupero delle funzioni preesistenti in altre strutture prefabbricate, comunque a servizio dell'attività dell'Aviazione Civile;

- 7) ipotesi di smantellamento dell'hangar n. 6, scarsamente utilizzabile e realizzazione di strutture sostitutive in prefabbricato leggero, di dimensioni contenute e con disposizione a pettine rispetto alla Via A. Grandi del Comune di Bresso;
- 8) la rilocalizzazione degli hangars, degli uffici e delle officine dovrà rispettare la planimetria di riferimento allegata.

per la Regione Lombardia:

Assessore al Coordinamento
per il Territorio
(avv. Maurizio Ricotti)

.....
[Handwritten signature]
.....

l'Assessore ai Trasporti
e Mobilità
(dr. Claudio Bonfanti)

.....
[Handwritten signature]
.....

Amministrazione Comunale
di Bresso
Il Sindaco
(Primiano Scarabino)

.....
[Handwritten signature]
.....

Amministrazione Comunale
di Cinisello Balsamo
Assessore (ai Lavori Pubblici)
(Carlo Lio)

.....
[Handwritten signature]
.....

Consorzio per il Parco Nord Milano
Il Presidente
(dr. Ercole Ferrario)

.....
[Handwritten signature]
.....