



17



ENTE NAZIONALE per l' AVIAZIONE CIVILE

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DEL 24 OTTOBRE 2000

Oggetto : aeroporto di Bresso – proposta di nuovo assetto

Il giorno 24 ottobre , alle ore 10,30 , presso la sede dell'ENAC , a seguito della convocazione diramata con nota n. 212312 del 9.10.2000 , si è svolta una Conferenza di servizi per discutere sulla proposta di un nuovo assetto dell'aeroporto di Bresso .

Sono stati invitati a partecipare : Il Ministero delle Finanze – Direzione Centrale del Demanio; il Ministero della Difesa – Gabinetto Stato Maggiore ; il Ministero dell'Interno – Servizio Aereo e Marittimo; il Ministero dei LL.PP. – DI.CO.TER. ; il Ministero dei Trasporti – Dipartimento dell'Aviazione Civile ; l'ENAV ; la Regione Lombardia ; la Provincia di Milano ; il Comando della Regione Militare Nord ; il Consorzio Parco Nord Milano ; il Comune di Bresso; il Comune di Cinisello Balsamo ; l'Aero Club di Milano.

Hanno partecipato :

- per l'ENAC , il dirigente dr. Aldo Londei , l'ing. Achille Granozio , l'ing. Luciano Rossetti , il dr. Massimo Zangrilli (con funzioni di verbalizzazione) ;
- per il Ministero della Difesa , il col. Gilberto Maurizi (Gabinetto) , il ten. col. Michele Caccamo (Stato Maggiore) ;
- per il Ministero delle Finanze – Direzione Centrale Demanio , la dr.ssa Maria Gabriella Rubino;
- per la Provincia di Milano , l'ing. Gaetano Delfanti ;
- per il Comune di Bresso , il rag. Fortunato Zinni , l'arch. Alessandro Passighetti ;
- per il Comune di Cinisello B. , il sig. Roberto Mauri ;
- per il Consorzio Parco Nord Milano , il dr. Riccardo Gini ;
- per l'Aero Club di Milano, il sig. Roberto Manzaroli (presidente) , il sig. Andrea Tomasini.

Il dr. Londei e l'ing. Granozio hanno illustrato i dettagli del progetto che prevede la cessione al L'ENAC , da parte del Ministero della Difesa , della porzione di area aeroportuale sede del Reggimento " Aldebaran " , al fine di trasferirvi le infrastrutture land-side ed hangars poste attualmente nelle aree confinanti con il Parco Nord . Ciò consentirebbe il trasferimento graduale delle attività aeroportuali poste ad ovest dell'aeroporto (zona civile) e il conseguente affidamento



della relativa area in concessione al Parco Nord da parte dell'ENAC. Nella medesima area potrebbe poi essere collocato un museo storico dell'aviazione e dell'industria aeronautica.

L'ing. Granozio ha precisato che l'operazione di riallocazione delle strutture dell'a.c. avrebbe un costo approssimativo intorno ai 10 miliardi di lire e, pertanto, richiederebbe il contributo finanziario degli Enti locali. Dal momento che in questa sede non possono essere definiti i rispettivi impegni di natura finanziaria, l'ing. Granozio ha proposto come obiettivo della Conferenza di servizi l'elaborazione di un piano generale aeroportuale, condiviso dagli Enti interessati e dal Ministero dei LL.PP..

Dopo un ampio dibattito, in cui sono stati approfonditi gli aspetti giuridici, tecnici ed economici del progetto, nonché gli aspetti relativi alla sicurezza dell'attività di volo ed al futuro dell'aeroporto di Bresso, sono emerse, in sintesi, le seguenti posizioni.

Il col. Maurizi, per il Ministero della Difesa - Gabinetto, conferma che la Difesa, non avendo più interessi sull'aeroporto, ha già determinato la riconsegna definitiva al Ministero delle Finanze della porzione di sedime aeroportuale assegnata in uso, per una successiva cessione all'Enac. Il col. Maurizi ha inoltre fatto presente che l'intervento del Ministero della Difesa alla Conferenza di servizi può considerarsi concluso con la riunione odierna.

Min. Difesa
Finanze
ENAC

La dr.ssa Rubino, per il Ministero delle Finanze - Direzione centrale del demanio, ha fornito chiarimenti sulla procedura di trasferimento dell'area militare all'ENAC.

Per il Comune di Bresso, l'arch. Panighetti e il rag. Zinni hanno preso atto del trasferimento della zona civile, che consentirebbe un ulteriore ampliamento del Parco Nord, precisando che comunque rimangono ferme le riserve sulla collocazione in via definitiva dell'aeroporto all'interno del Parco. I rappresentanti del Comune hanno, inoltre, richiesto il coinvolgimento dello stesso nel progetto di riassetto complessivo dell'area aeroportuale, sottolineando la necessità di tener conto delle indicazioni previste nel Piano Regionale dei Trasporti (PRT) e nel Piano Territoriale Coordinamento Provinciale (PTCP), tuttora in fase di elaborazione.

Il sig. Mauri, per il Comune di Cinisello B., ha richiamato all'attenzione dei presenti il problema della compatibilità dell'attività aeroportuale con l'esigenza di sicurezza del territorio circostante; questo non costituisce una pregiudiziale a che si attui l'operazione di trasferimento della zona aviazione civile.

L'ing. Rossetti, della Direzione di Circostrizione Aeroportuale di Milano Linate, ha precisato che l'attività di volo nell'aeroporto di Bresso viene svolta nel pieno rispetto degli standards di sicurezza previsti.

Il dr. Gini, per il Consorzio Parco Nord Milano, ha comunicato il favorevole accoglimento del progetto di riorganizzazione dell'area aeroportuale ed ha proposto che la fascia da ottenere in concessione abbia il suo confine est a 120 metri dall'asse pista. Il dr. Gini ha inoltre chiesto



che il Consorzio possa partecipare all'iter progettuale del nuovo assetto aeroportuale .

Il sig. Manzaroli , presidente dell'Aero Club di Milano , ha comunicato la piena adesione alla proposta di riassetto aeroportuale , ribadendo l'assoluta sicurezza delle attività svolte dall'Aero Club e dichiarandosi contrario a qualsiasi futura utilizzazione dell'aeroporto diversa da quella attuale .

L'ing. Granozio ha proposto l'attivazione di sopralluoghi tecnici ai fini della realizzazione del progetto e della quantificazione dei relativi costi .

E' stata infine rilevata la condivisione del progetto di riassetto aeroportuale da parte di tutte le Amministrazioni ed Enti presenti , ferme restando le riserve espresse . Resta da chiarire e definire la questione dei finanziamenti , considerata l'assenza di disponibilità , da parte degli Enti territoriali , a contribuire finanziariamente al progetto .

Letto , confermato e sottoscritto.

Dr. Aldo Londei

Ing. Achille Granozio

Ing. Luciano Rossetti

Col. Gilberto Maurizi

Ten.Col. Michele Caccamo

Dr.ssa Maria G. Rubino

Ing. Gactano Delfanti

Rag. Fortunato Zinni

Arch. Alessandro Passighetti

Sig. Roberto Mauri

Dr. Riccardo Gini

Sig. Roberto Manzaroli

Sig. Andrea Tomasini

Dr. Massimo Zangrilli

CON RISERVA NISTERO SU ACCORDI
DEUE DOM FICHE ANEGATE E GIA INVIATE