



Presidenza del Consiglio dei Ministri

PROTOCOLLO D'INTESA

Tra

Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero dei Trasporti
Regione Lombardia, Provincia di Milano,
Agenzia del Demanio, Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC),
Comuni di Bresso, Cinisello Balsamo e Milano,
Consorzio Parco Nord Milano

per verificare con uno studio la fattibilità della ricollocazione dell'aeroporto di Bresso e per risolvere a breve termine le questioni attinenti la sicurezza dell'area, il riassetto delle strutture aeroportuali esistenti, le modalità di riutilizzo funzionale delle aree demaniali limitrofe all'aeroporto.

PREMESSO che:

- la Presidenza del Consiglio dei Ministri, anche in considerazione dei compiti assunti all'interno del "Tavolo Istituzionale Milano" istituito con DPCM del 29.09.2006, è stata interessata dalle amministrazioni e dagli enti locali per promuovere una Intesa che sia di supporto alla soluzione dei problemi inerenti l'aeroporto di Bresso e che tale attività viene svolta ai sensi degli art. 11 e 15 della legge 241/90;
- ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera g, del Decreto Legislativo 25 luglio 1997, n. 250 è stata assegnata all'E.N.A.C., tra l'altro, la *'regolamentazione, esame e valutazione dei piani regolatori aeroportuali, dei programmi di intervento e dei piani di investimento aeroportuale, nonché eventuale partecipazione all'attività di gestione degli aeroporti di preminente interesse turistico e sociale, ovvero strategico-economico'*;
- con decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 29/10/03, reg. Corte dei Conti 30/1/04, sono stati assegnati in uso gratuito all'ENAC i beni del demanio aeroportuale – ramo trasporti – aviazione civile costituenti l'aeroporto di Bresso specificati nell'annesso XV del medesimo decreto e individuati con deliberazione 7/3/02 dell'Ufficio Commissariale all'uopo costituito ai sensi dell'art.8 del D.Lgs.250/1997;
- il progetto di massima del Parco Nord Milano approvato nel 2000 prevede, tra le altre cose, lo spostamento della struttura aeroportuale nell'area est e il recupero a parco del fronte lato Bresso;

- il Piano territoriale di coordinamento della Provincia di Milano, approvato con Del. C.P.n.55 del 14/10/03, indica tra gli interventi e iniziative di interesse sovracomunale a sostegno del sistema policentrico (par.4.2 Relazione generale) la "dismissione e spostamento di una porzione delle aree aeroportuali e recupero a parco del fronte lato Bresso; a lungo termine rilocalizzazione dell'aeroporto";

CONSIDERATO che:

- ENAC ha convocato alcune riunioni, preliminari alla conferenza di servizio, finalizzate alla discussione del cosiddetto Piano regolatore aeroportuale di Bresso;
- nella riunione dell'11/3/04 i Comuni di Bresso e Cinisello Balsamo e il Consorzio Parco Nord Milano hanno presentato un documento unitario in merito alla proposta ENAC di Piano regolatore aeroportuale, in cui chiedono la sospensione della realizzazione di nuovi piazzali e strutture e propongono la costituzione di una commissione tecnica che determini in merito alla possibilità di ricollocazione dell'aeroporto;
- la Regione Lombardia ha convocato in data 23/11/04 una riunione con Provincia di Milano, Comune di Bresso, Comune di Cinisello Balsamo, Consorzio Parco Nord Milano e Agenzia del Demanio al fine di conoscere le rispettive valutazioni sul tema, nonché di chiarire l'effettiva disponibilità delle aree interessate dai piani di sviluppo dello scalo;
- la Provincia di Milano ha convocato in data 14/12/04 una riunione cui hanno partecipato Regione Lombardia, Comune di Bresso, Comune di Cinisello Balsamo e Consorzio Parco Nord Milano che, anche alla luce di quanto richiamato ai punti che precedono, hanno concordato un comune impegno alla costituzione di un tavolo interistituzionale ed alla predisposizione di uno studio di valutazione e di pre-fattibilità tecnico-economica e ambientale degli scenari di rilocalizzazione e trasformazione dell'impianto aeroportuale di Bresso;
- nel marzo 2005 ENAC ha trasmesso la documentazione della proposta di Piano di riassetto aeroportuale a tutti i soggetti interessati e, nella successiva riunione del 1/4/05 a cui hanno partecipato Regione Lombardia, Provincia di Milano, Agenzia del Demanio, Comune di Milano, Comune di Bresso, Comune di Cinisello Balsamo, Consorzio Parco Nord Milano, Aeroclub Milano, i partecipanti hanno esposto le considerazioni che seguono:
 - a) la Provincia di Milano ha ribadito la proposta relativa alla costituzione di un tavolo interistituzionale ai fini della predisposizione di uno studio di valutazione e di pre-fattibilità tecnico-economica e ambientale degli scenari di rilocalizzazione e trasformazione dell'impianto aeroportuale;
 - b) l'Agenzia del Demanio, preso atto che per esigenze di sicurezza aeronautica è necessario mantenere in uso all'aviazione civile una fascia di rispetto ad est del sedime, ha riferito che le aree che saranno riconsegnate dall'ENAC all'Agenzia del Demanio potranno poi essere concesse in locazione al Parco Nord secondo quanto già concordato con lo stesso, fatte salve le modifiche sulle aree ad est;
 - c) la Regione Lombardia ha confermato che il Piano di riassetto proposto può costituire base di accordo sugli interventi da effettuare nel breve periodo, scorporato sostanzialmente dal problema della ricollocazione, che si ritiene comunque corretto affrontare nei modi proposti dalla Provincia;
- nella riunione del 26/09/2005 convocata dall'ENAC presso l'aeroporto di Milano Malpensa, presenti rappresentanti dei Comuni di Milano, Bresso e Cinisello Balsamo, della Provincia di Milano, Parco Nord, Agenzia del Demanio e l'Aeroclub di Bresso, è stata espressa comune condivisione sulla proposta di costituire un tavolo interistituzionale per la predisposizione di uno studio di valutazione, di pre-fattibilità tecnico-economica e ambientale degli scenari di rilocalizzazione e trasformazione dell'impianto aeroportuale. Contestualmente sono stati

presentati i contenuti del Piano di Riassetto aeroportuale, che prevede una serie di interventi di breve termine individuati da ENAC quali necessari ad eliminare le attuali carenze delle strutture aeroportuali, e nel contempo prefigura interventi di medio termine (sempre con finalità puramente conservativa e funzionale all'attuale livello di traffico dell'aeroporto) di cui si prevede la realizzazione non prima dell'anno 2008.

PRESO ATTO della disponibilità manifestata da ENAC, Agenzia del Demanio e Comune di Milano, oltre che da Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Bresso, Comune di Cinisello Balsamo e Consorzio Parco Nord Milano a sottoscrivere un Protocollo di intesa per regolamentare i rispettivi impegni al fine di porre in essere e di condurre a sollecita conclusione i procedimenti e le iniziative per assicurare i necessari livelli di sicurezza dell'impianto aeroportuale, strettamente connessi al carico di traffico attuale e, al contempo, pervenire ad un approfondimento di scenari di sviluppo di medio-lungo periodo con ipotesi di delocalizzazione e trasformazione;

PRESO ATTO della richiesta del Comune di Bresso di rivedere nei modi opportuni, da parte dei soggetti competenti, la collocazione della piazzola elicotteri del 118 compatibilmente con le esigenze più generali del contesto locale in termini di sicurezza ed inquinamento;

PRESO ATTO inoltre della esigenza prioritaria manifestata sempre dal Comune di Bresso di accelerare la realizzazione dell'asse stradale Grandi-Matteotti-Gramsci, in considerazione anche delle recenti esigenze di riassetto complessivo della viabilità dell'area;

VERIFICATA inoltre, nelle riunioni tenute presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri (DISET) in data 2 e 17 luglio 2007, cui hanno partecipato i rappresentanti del Ministero dei Trasporti, di ENAC, dell'Agenzia del Demanio, della Regione Lombardia, della Provincia di Milano, dei Comuni di Milano, di Bresso e di Cinisello Balsamo e del Consorzio Parco Nord Milano, l'esigenza prioritaria di accelerare l'assunzione di responsabilità reciproche tra tutti gli enti coinvolti al fine di garantire gli auspicati livelli di sicurezza, adeguamento infrastrutturale e razionalizzazione delle aree del Parco Nord circostanti l'aeroporto e di sviluppare la verifica sulla possibile ricollocazione dell'aeroporto stesso con apposito studio;

**Tutto ciò premesso
Si conviene di sottoscrivere il seguente
Protocollo d'Intesa**

art.1. Premesse

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art.2. Finalità dell'Intesa

I soggetti sottoscrittori riconoscono l'esigenza di disporre di un quadro di conoscenze e valutazioni approfondito e condiviso, in ordine alla eventuale ricollocazione e trasformazione dell'impianto aeroportuale di Bresso, ai fini di prefigurare scenari di sviluppo territoriale per le aree interessate dalle ipotesi di spostamento e trasformazione.

I soggetti sottoscrittori riconoscono altresì l'urgenza di adottare un programma funzionale di interventi di adeguamento degli impianti e delle strutture esistenti, al fine di assicurare i necessari livelli di sicurezza dell'aeroporto strettamente connessi e funzionali al traffico attuale, escludendo opere o interventi che configurino un potenziamento della capacità di traffico.

Art.3. Contenuti dell'Intesa

I contenuti attengono lo studio di valutazione, di pre-fattibilità tecnico-economica e ambientale degli scenari di rilocalizzazione e trasformazione dell'impianto aeroportuale, il Piano di Riassetto Aeroportuale contenente interventi urgenti di breve termine ed interventi di medio termine per

l'adeguamento degli impianti e delle strutture e l'assegnazione di alcune aree comprese nel compendio aeroportuale, non più funzionali all'impianto:

Studio di Pre-fattibilità I soggetti sottoscrittori, secondo le rispettive competenze e funzioni, assumono reciproco impegno a porre in essere e condurre a sollecita conclusione i procedimenti e le iniziative necessarie per l'individuazione delle modalità e dei soggetti da coinvolgere per la redazione dello studio di pre-fattibilità tecnico-economica e ambientale degli scenari di rilocalizzazione e trasformazione dell'aeroporto di Bresso.

La Provincia di Milano, in qualità di soggetto titolare del coordinamento operativo sul territorio, procederà all'affidamento dell'incarico, che sarà co-finanziato come indicato all'articolo 6.

Lo studio di pre-fattibilità sarà articolato in tre fasi, per ciascuna delle quali saranno restituiti dal soggetto incaricato report per la discussione e la valutazione in sede di Tavolo interistituzionale di cui all'articolo 4:

- a) ricognizione della documentazione disponibile e degli studi finora elaborati sul tema, restituzione di un quadro sistematico, analisi dei problemi e delle opportunità (entro due mesi dall'affidamento dell'incarico);
- b) individuazione delle ipotesi di rilocalizzazione e trasformazione (entro quattro mesi dalla consegna del report di cui al punto precedente);
- c) approfondimento delle soluzioni di intervento (entro quattro mesi dalla consegna del report di cui al punto precedente).

Piano di Riassetto Aeroportuale. I soggetti sottoscrittori, ciascuno per la parte di propria competenza, condividono i contenuti del Piano di Riassetto aeroportuale allegato al presente Protocollo, di cui costituisce parte integrante e di cui si richiamano alcuni punti principali:

- a) Realizzazione delle opere di recinzione delle aree attualmente comprese nel compendio aeroportuale indicate nella planimetria allegata;
- b) Allargamento e asfaltatura delle taxiway e realizzazione impianto AVL delle piste di volo;
- c) Adeguamento piazzale di sosta aa/mm e sistemazione di una piazzola elicotteri;
- d) Assegnazione delle aree da assoggettare a vincolo per la sicurezza delle operazioni.
- e) Risanamento dell'hangar principale esistente

Gli interventi di adeguamento di cui al precedente comma sono evidenziati nella tavola 02 allegata al presente Protocollo d'intesa di cui costituisce parte integrante e sono definiti più in dettaglio nel Piano di Riassetto Aeroportuale elaborato da E.N.A.C.

I soggetti sottoscrittori concordano sulla sospensione di qualsiasi altro intervento non compreso tra quelli di adeguamento e messa in sicurezza delle strutture ed infrastrutture aeroportuali (land side ed air side) fino alla conclusione dello Studio di pre-fattibilità tecnico-economica e ambientale degli scenari di rilocalizzazione dell'impianto aeroportuale di Bresso, ed all'esame dello stesso da parte del tavolo interistituzionale di cui all'articolo 4.

Assegnazione di aree comprese nel compendio aeroportuale. L'ENAC, l'Agenzia del Demanio ed il Consorzio Parco Nord Milano si impegnano, previa consultazione con le Amministrazioni interessate e nel rispetto delle rispettive competenze e funzioni, a definire e ad attuare tutte le procedure necessarie per:

- a) la riconsegna da parte di ENAC all'Agenzia del Demanio, per il tramite del Ministero dei Trasporti, delle aree individuate nella tavola 02 allegata al presente Protocollo d'intesa, non più funzionali alle attività dell'aeroporto;
- b) l'assegnazione al Ministero dei Trasporti per la successiva riassegnazione, in uso gratuito, all'ENAC delle aree ad est della pista di volo indicate nel Piano di Riassetto, e da assoggettare a vincolo per la sicurezza delle operazioni, non in uso alla Croce Rossa Italiana;
- c) gli accordi per la concessione in locazione al Consorzio Parco Nord Milano delle aree individuate nella cartografia allegata non più funzionali all'impianto.

I soggetti sottoscrittori della presente Intesa costituiscono un Tavolo interistituzionale per la valutazione e determinazione in merito alla eventuale ricollocazione dell'aeroporto e alle risultanze dello studio di pre-fattibilità, designando ciascuna un proprio rappresentante.

La Provincia di Milano si impegna ad assumere il ruolo di coordinamento generale delle attività del tavolo interistituzionale sul territorio.

Trascorsi dieci mesi dall'affidamento dell'incarico di redazione dello Studio di pre-fattibilità tecnico-economica e ambientale degli scenari di rilocalizzazione e trasformazione dell'impianto aeroportuale di Bresso, qualora non venisse individuata una diversa sede per l'aeroporto si procederà alla:

- definizione da parte di ENAC di un progetto di ricollocazione delle aree land-side e dei relativi interventi (riordino delle volumetrie, riqualifica delle vie di accesso e parcheggi e sistemazioni a verde) lungo il lato orientale del sedime aeroportuale, là dove è possibile;
- formalizzazione in sede di Tavolo interistituzionale, entro sessanta giorni dalla presentazione da parte di ENAC dello studio di fattibilità di cui al punto precedente, dei pareri sugli interventi in progetto.

Art.5 Segreteria tecnica

Al fine di assicurare il rispetto degli impegni assunti nel presente Protocollo è istituita una segreteria tecnica composta da un rappresentante per ciascuna amministrazione ed ente sottoscrittore.

La segreteria fornirà in particolare assistenza tecnica in relazione agli impegni di cui all'articolo 3 e coadiuverà il soggetto incaricato dello studio di pre-fattibilità, mettendo a disposizione tutti gli elementi conoscitivi e documentali nella disponibilità dei soggetti sottoscrittori utili ai fini della redazione dello studio stesso.

Per il supporto logistico e strumentale alla segreteria tecnica è fin d'ora fissata la sede presso la Direzione centrale Pianificazione e assetto del territorio della Provincia di Milano.

Art.6 Finanziamento

I comuni di Bresso, Cinisello Balsamo e Milano, la Provincia di Milano e la Regione Lombardia si impegnano a co-finanziare, con quote anche differenziate di contribuzione, gli oneri derivanti dalla redazione dello studio di pre-fattibilità tecnico-economica e ambientale per la ricollocazione dell'aeroporto.

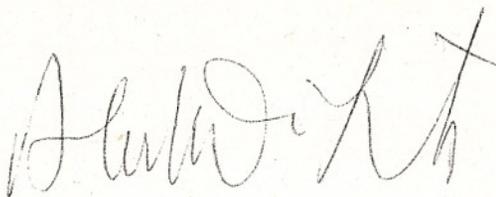
L'E.N.A.C. e il Ministero dei Trasporti si impegnano a fornire un supporto in termini di competenze specialistiche per lo studio in esame.

Gli oneri per gli interventi definiti dal Piano di Riassetto allegato saranno a carico di ENAC, ad eccezione di quelli della progettazione della recinzione aeroportuale che sarà effettuata a cura e spese del Consorzio Parco Nord Milano, su indicazioni dell'ENAC.

Art.7 Documentazione

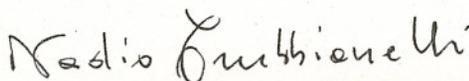
I soggetti sottoscrittori garantiscono la reciproca massima collaborazione, con particolare riferimento alla messa a disposizione della segreteria tecnica di tutta la documentazione e le basi informative in possesso dei rispettivi soggetti che si rendessero necessari ai fini del presente Protocollo.

Presidenza del Consiglio dei Ministri

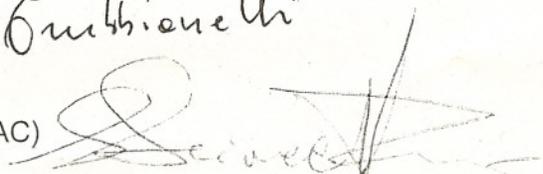


Ministero dei Trasporti

Agenzia del Demanio



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Comune di Bresso

Comune di Cinisello Balsamo

Consorzio Parco Nord Milano

Comune di Milano

Handwritten signatures and names:
- Top signature: *Giuseppe...*
- Second signature: *Bressi*
- Third signature: *Cinisello*
- Fourth signature: *Parco Nord*
- Fifth signature: *Milano*

Roma, 31 luglio 2007